



ЛЕТАТЕЛНА ПРОВЕРКА
SKILL TEST FOR THE ISSUE OF IR (A)
PART-FCL, Appendix 7

Име <i>Name</i>		Фамилия <i>Last name</i>	
Вид свидетелство <i>Type of license</i>		Номер на свид. <i>Number of license</i>	
Квалификация <i>Rank</i>		Лява / Дясна седалка <i>LHS / RHS</i>	
Тип ВС <i>Aircraft type</i>		Регистрация <i>Aircraft registration</i>	
Дата на проверката <i>Date of test</i>		Място на проверката <i>Location of test</i>	Държава <i>State</i>
Летище или площадка <i>Aerodrome or site</i>		Време на излитане <i>Take-off time</i>	Време на кацане <i>Landing time</i>
			Полетно време <i>Flight time</i>
Общо полетно време <i>Total flight time</i>			

	МАНЕВРИ/ПРОЦЕДУРИ <i>MANOEUVRES/PROCEDURES</i>	Проверен на <i>Chkd in</i>		Опит (1 или 2) <i>Attempt (1 or 2)</i>	Инициали на проверяващия след извършване на проверката <i>Examiner's initials when test completed</i>
		FNPTII	A		
Част 1 ПОДГОТОВКА НА ПОЛЕТА И ИЗЛИТАНЕ Section 1 PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE					
Използване на контролни карти, летателна работа, работа с противообледенителната система и т.н. за всички части на проверката. <i>Use of checklist, airmanship, anti-icing / de-icing procedures, etc., applied in all sections of the test.</i>					
a)	Ползване на РЛЕ (или еквивалентно) с особено внимание на пресмятане на летателните характеристики, определяне на масата и центровката <i>Use of flight manual (or equivalent) especially a/c performance calculation, mass and balance</i>				
b)	Ползване на документи, издадени от органите за РВД, документи с метеорологична информация <i>Use of Air Traffic Services document, weather document</i>				
c)	Подготовка на полетния план по правилата за полети по прибори / борден дневник <i>Preparation of ATC flight plan, IFR flight plan / log</i>				
d)	Предполетен преглед <i>Pre-flight inspection</i>				
e)	Метеорологичен минимум <i>Weather minima</i>				
f)	Рулиране <i>Taxiing</i>				
g)	Предполетен брифинг. Излитане <i>Pre-take off briefing. Take off</i>				
h) ⁽⁰⁾	Преминаване към пилотиране по прибори <i>Transition to instrument flight</i>				
i) ⁽⁰⁾	Процедури за отлитане по прибори, поставяне на висотомера <i>Instrument departure procedures, altimeter setting</i>				

j) (0)	Взаимодействие с РВД – изпълнение на указанията, процедури за радиообмен <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>				
Част 2 ПОЛЕТИ В НОРМАЛНИ УСЛОВИЯ Section 2 GENERAL HANDLING (0)					
a)	Пилотиране на самолета само по прибори, включително: хоризонтален полет на различни скорости, тримиране <i>Control of the aeroplane by reference solely to instruments, including: level flight at various speeds, trim</i>				
b)	Завои в набор на височина и снижение с постоянна ъглова скорост <i>Climbing and descending turns with sustained Rate 1 turn</i>				
c)	Извеждане от сложно положение, включително от завои с постоянен наклон 45 ⁰ градуса и затягане в спирала <i>Recoveries from unusual attitudes, including sustained 45⁰ bank turns and steep descending turns</i>				
d)	Извеждане от предсривни положения в хоризонтален полет, набор на височина / завои в снижение и конфигурация за кацане – приложимо само за самолети <i>Recovery from approach to stall in level flight, climbing / descending turns and in landing configuration – only applicable to aeroplanes</i>				
e)	Пилотиране по дублиращи прибори: завои с постоянна ъглова скорост в набор и снижение с излизане в зададен курс, извеждане от сложни положение - приложимо само за самолети <i>Limited panel: stabilized climb or descent, level turns at Rate 1 onto given headings, recovery from unusual attitudes - only applicable to aeroplanes</i>				
Част 3 ПРОЦЕДУРИ ЗА ПОЛЕТИ ПО МАРШРУТ ПО ППП Section 3 EN-ROUTE IFR PROCEDURES (0)					
a)	Полет по зададена пътна линия, включително излизане на зададена пътна линия по NDB, VOR, RNAV <i>Tracking, including interception, e.g. NDB, VOR, RNAV</i>				
b)	Използване на радионавигационни средства <i>Use of radio aids</i>				
c)	Хоризонтален полет, поддържане на курс, височина и скорост, режим на двигателите, тримиране на самолета <i>Level flight, control of heading, altitude and airspeed, power setting, trim technique</i>				
d)	Поставяне на висотомера <i>Altimeter settings</i>				
e)	Разчет на времената за пристигане, поправки / изчакване по маршрута, ако е необходимо/ <i>Timing and revision of ETAs (En-route hold, if required)</i>				
f)	Контрол на параметрите на полета, водене на бордния дневник, контрол на горивото, работа със системите <i>Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, systems' management</i>				
g)	Процедури за предпазване от обледеняване, ако се налага да се имитират условия на обледеняване <i>Ice protection procedures, simulated if necessary</i>				
h)	Взаимодействие с РВД – изпълнение на указанията, процедури за радиообмен <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>				
Част 4 ТОЧЕН ЗАХОД ЗА КАЦАНЕ Section 4 PRECISION APPROACH PROCEDURES (0)					
a)	Настройване и проверка на радионавигационните средства, опознаване на средствата <i>Setting and checking of navigational aids, identification of facilities</i>				
b)	Процедури за долитане към летището, проверка на висотомера <i>Arrival procedures, altimeter checks</i>				
c)	Брифинг за заходи кацане, включително проверки при снижение / заход / кацане <i>Approach and landing briefing, including descent / approach / landing checks</i>				
d) (†)	Процедури за изчакване <i>Holding procedures</i>				
e)	Спазване на публикуваните процедури за заход <i>Compliance with published approach procedure</i>				
f)	Разчет на захода за кацане <i>Approach timing</i>				
g)	Контрол на височина, скорост и курс (стабилизиран заход) <i>Altitude, speed heading control, (stabilized approach)</i>				
h)	Действия при минаване на втори кръг <i>Go-around action</i>				
i) (†)	Процедури при неуспешен заход / кацане <i>Missed approach procedure / landing</i>				
j) (†)	Взаимодействие с РВД – изпълнение на указанията, процедури за радиообмен <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>				

Част 5 НЕТОЧЕН ЗАХОД ЗА КАЦАНЕ Section 5 NON-PRECISION APPROACH PROCEDURES ⁽⁰⁾				
a)	Настройване и проверка на радионавигационните средства, опознаване на средствата <i>Setting and checking of navigational aids, identification of facilities</i>			
b)	Процедури за долитане към летището, поставяне на висотомера <i>Arrival procedures, altimeter settings</i>			
c)	Брифинг за заходи и кацане, включително проверки при снижение/заход / кацане <i>Approach and landing briefing, including descent / approach / landing checks</i>			
d) (*)	Процедури за изчакване <i>Holding procedure</i>			
e)	Спазване на публикуваните процедури за заход <i>Compliance with published approach procedure</i>			
f)	Разчет на захода за кацане <i>Approach timing</i>			
g)	Контрол на височина, скорост и курс (установен заход) <i>Altitude, speed, heading control (stabilized approach)</i>			
h) (*)	Действия при минаване на втори кръг <i>Go-around action</i>			
i) (*)	Процедури при неуспешен заход <i>Missed approach procedure / landing</i>			
j)	Взаимодействие с РВД – изпълнение на указанията, процедури за радиообмен <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>			
Част 6 ПОЛЕТ С ЕДИН НЕРАБОТЕЩ ДВИГАТЕЛ (само за многодвигателни самолети) ⁽⁰⁾ Section 6 FLIGHT WITH ONE ENGINE INOPERATIVE (multi-engine aeroplanes only) ⁽⁰⁾				
a)	Имитация на отказ на двигател след излитане или при минаване на втори кръг <i>Simulated engine failure after take-off or on go-around</i>			
b)	Подход за кацане, минаване на втори кръг и процедура за повторен заход след минаване на втори кръг с един неработещ двигател <i>Approach, go-around and procedural missed approach with one engine inoperative</i>			
c)	Подход за кацане и кацане с един неработещ двигател <i>Approach and landing with one engine inoperative</i>			
d)	Взаимодействие с РВД – изпълнение на указанията, процедури за радиообмен <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>			

(*) Може да бъде изпълнено на FFS, FTD 2/3 или FNPT II / *may be performed in an FFS, FTD 2/3 or FNPT II*

(*) Може да бъде изпълнено в Част 4 или Част 5 / *may be performed in either Section 4 or Section 5*

(0) Трябва да бъде изпълнено само по прибори / *must be performed by sole reference to instruments*

EXAMINERS REPORT and DECLARATION						
ОБЩА ОЦЕНКА FINAL RESULT	УСПЕШНО PASSED	<input type="checkbox"/>	НЕУСПЕШНО FAILED	<input type="checkbox"/>	ЧАСТИЧНО ПРЕМИНАЛ PARTIAL PASS	<input type="checkbox"/>
Забележки / Remarks						
Потвърждавам, че обучението и опита на кандидата са в съответствие с Част-FCL и, че всички необходими елементи и упражнения от проверката са изпълнени. <i>I confirm the applicant's instruction and experience complies with Part-FCL, and I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed.</i>						<input type="checkbox"/>
Потвърждавам, че теоретичните знания на кандидата са потвърдени чрез устен изпит (ако е приложимо) <i>I confirm that the applicant's theoretical knowledge has been confirmed by verbal examination (where applicable).</i>						<input type="checkbox"/>
ADDITIONAL DECLARATION FOR non-BGCAA examiners:						
<i>I hereby declare that I,....., have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version of the Examiner Differences Document.</i>						
Signature.....				Date.....		

НОМЕР НА РАЗРЕШИТЕЛНОТО НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ (АКО Е ПРИЛОЖИМО) <i>EXAMINER'S CERTIFICATE NUMBER (IF APPLICABLE)</i>		ВИД И НОМЕР НА СВИДЕТЕЛСТВОТО ЗА ПРАВОСПОСОБНОСТ НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ <i>TYPE AND NUMBER OF LICENCE</i>	
ИМЕ НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ (С ГЛАВНИ БУКВИ) <i>NAME(S) OF EXAMINER (IN CAPITAL LETTER)</i>		ПОДПИС НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ <i>SIGNATURE OF EXAMINER</i>	

ДЕКЛАРАЦИЯ НА КАНДИДАТА/APPLICANT'S DECLARATION:

С НАСТОЯЩАТА ДЕКЛАРИРАМ:

I HEREBY DECLARE:

1. ЦЯЛАТА ИНФОРМАЦИЯ, ДАДЕНА В ТАЗИ ФОРМА, ЕПЪЛНА И ВЯРНА И СЪМ ЗАПОЗНАТ С РЕЗУЛТАТА ОТ ПРОВЕРКАТА НА УМЕНИЯТА, ПРОВЕРКА НА ПРОФЕСИОНАЛНАТА ПОДГОТОВКА ИЛИ ОЦЕНКА НА КОМПЕТЕННОСТТА.
THAT THE INFORMATION PROVIDED ON THIS FORM IS CORRECT AND I HAVE BEEN INFORMED OF THE RESULT OF THE SKILL TEST, PROFICIENCY CHECK OR ASSESSMENT OF COMPETENCE.

2. СЪГЛАСНО ЧЛ.19 ОТ ЗАКОНА ЗА ЗАЩИТА НА ЛИЧНИТЕ ДАННИ ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕСЪМ СЪГЛАСЕН ЛИЧНИТЕ МИ ДАННИ ДА БЪДАТ ИЗПОЛЗВАНИ ОТГД "ГВА" ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛУЖЕБНИТЕ ЗАДЪЛЖЕНИЯ ОТ СТРАНА НА СЛУЖИТЕЛИТЕ НА АДМИНИСТРАЦИЯТА.

ACCORDING TO ART. 19 OF THE PERSONAL DATA PROTECTION LAW, I HEREBY DECLARE I HAVE AGREED MY PERSONAL DATA WILL BE USED BY THE DG CAA IN THE PROCESS OF PERFORMING THEIR PROFESSIONAL DUTIES AS EMPLOYEES OF THE CIVIL AVIATION ADMINISTRATION.

3. В СЛУЧАЙ НА ЧАСТИЧНО ПРЕМИНАВАНЕ ИЛИ НЕУСПЕШЕН РЕЗУЛТАТ, НЕ МОГА ДА УПРАЖНЯВАМ ПРАВАТА ПО КВАЛИФИКАЦИЯТА ДО ЦЯЛОСТНОТО УСПЕШНО ПРЕМИНАВАНЕ НА ПРОВЕРКАТА.

ПОДПИС НА КАНДИДАТА

SIGNATURE OF APPLICANT

ДАТА

DATE

ОРИГИНАЛ НА ТОЗИ ПРОТОКОЛ ТРЯБВА ДА БЪДЕ ПРЕДОСТАВЕН НА КОМПЕТЕНТНИЯТ ОРГАН НА КАНДИДАТА.

КОПИЯ НА ТОЗИ ПРОТОКОЛ ТРЯБВА ДА БЪДАТ ПРЕДОСТАВЕНИ НА:

- (1) КАНДИДАТЪТ
- (2) НА ПРОВЕРЯВАЩИЯТ
- (3) НА КОМПЕТЕНТНИЯТ ОРГАН НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ (АКО Е РАЗЛИЧЕН ОТ ТОЗИ НА КАНДИДАТА)

ORIGINAL OF THIS SKILL TEST MUST BE SUBMITTED TO THE APPLICANT'S COMPETENT AUTHORITY.

COPIES OF THE REPORT SHALL BE SUBMITTED TO:

- (1) *THE APPLICANT*
- (2) *THE EXAMINER*
- (3) *THE EXAMINER'S COMPETENT AUTHORITY (IF DIFFERENT).*