

| | | | | | | |
|--|------------------------------------|---|------------------------------|--------------------------------------|---|--|
| Име Name | | | | Фамилия Last name | | |
| Номер на свид. Number of license | | Тип ВС Aircraft type | | Регистрация Aircraft registration | | |
| Дата на проверката Date of test | | Място на проверката Location of test | | Държава State | | |
| Летище или площадка Aerodrome or site | Време на излитане Take-off time | Време на кацане Landing time | Полетно време Flight time | | Общо полетно време Total flight time | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| | МАНЕВРИ/ПРОЦЕДУРИ MANOEUVRES/PROCEDURES | Проверен на Chkd in | | Опит (1 или 2) Attempt (1 or 2) | Подпис на проверяващия след извършване на проверката Examiner initials when test completed |
|---|---|------------------------|---|---------------------------------------|---|
| | | FNPT II | A | | |
| Раздел 1 Предполетна подготовка и отлитане <i>Section 1 Pre-flight operations and departure</i> | | | | | |
| Използването на контролен лист, летателният професионализъм, противообледенителните процедури и т.н. важат за всички раздели. <i>Use of checklist, airmanship, anti-icing / de-icing procedures, etc., applied in all sections</i> | | | | | |
| a | Използване на РЛЕ (или негов еквивалент), особено при изчисляване на техническите параметри, масата и центровката <i>Use of flight manual (or equivalent) especially a/c performance calculation, mass and balance</i> | | | | |
| b | Използване на документи за обслужване на въздушното движение, метеорологичен бюлетин <i>Use of Air Traffic Services document, weather document</i> | | | | |
| c | Подготовка на полетен план за РВД, полетен план/дневник за полет по прибори <i>Preparation of ATC flight plan, IFR flight plan / log</i> | | | | |
| d | Установяване на необходимите аеронавигационни услуги за процедурите за заминаване, пристигане и подход <i>Identification of the required navaids for departure, arrival and approach procedures</i> | | | | |
| e | Предполетен оглед <i>Pre-flight inspection</i> | | | | |
| f | Метеорологичен минимум <i>Weather minima</i> | | | | |
| g | Рулиране <i>Taxiing</i> | | | | |
| h | Излитане по PBN (ако е приложимо): <i>PBN departure (if applicable):</i> - проверка дали в навигационната система е заредена правилната процедура; както и - Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and - кръстосана проверка между дисплея на навигационната система и картата за отлитането - Cross-check between the navigation system display and the departure chart. | | | | |
| i | Предполетен инструктаж, излитане <i>Pre-take off briefing, Take off</i> | | | | |
| j ⁽⁰⁾ | Преминаване към полет по прибори <i>Transition to instrument flight</i> | | | | |
| k ⁽⁰⁾ | Процедури за излитане по прибори, включително излитане по PBN, и настройка на висотомера <i>Instrument departure procedures, including PBN departures, and altimeter setting</i> | | | | |
| l ⁽⁰⁾ | Поддръжане на връзка с РВД — изпълнение на указания, процедури за радиовръзка <i>ATC liaison – compliance, RT procedures</i> | | | | |

| Раздел 2 Общо пилотиране^(°) <i>Section 2 General handling^(°)</i> | | | | |
|---|--|--|--|--|
| a | Пилотиране на самолета само по прибори, включително: хоризонтален полет при различни скорости, тримуване <i>Control of the aeroplane by reference solely to instruments, including: level flight at various speeds, trim</i> | | | |
| b | Завои в издигане и снижение със завой с постоянен темп 1 <i>Climbing and descending turns with sustained Rate 1 turn</i> | | | |
| c | Възстановяване от нехарактерни положения в пространството, включително завой с постоянен ъгъл от 45° и остри завои при снижение <i>Recoveries from unusual attitudes, including sustained 45° bank turns and steep descending turns</i> | | | |
| d^(°) | Възстановяване от приближаване към срив в хоризонтален полет, завой в издигане/снижение и в конфигурация за кацане — важи само за самолети <i>Recovery from approach to stall in level flight, climbing / descending turns and in landing configuration – only applicable to aeroplanes</i> | | | |
| e | Ограничено приборно табло: стабилизирано издигане или снижение, хоризонтални завои с темп 1 до зададен курс, възстановяване от нехарактерни положения в пространството — важи само за самолети <i>Limited panel: stabilised climb or descent, level turns at Rate 1 onto given headings, recovery from unusual attitudes - only applicable to aeroplanes</i> | | | |
| Раздел 3 Процедури за IFR по маршрута^(°) <i>Section 3 En-route IFR procedures^(°)</i> | | | | |
| a | Следване на зададения курс, включително прихващане, напр. NDB, VOR, или пътна линия между точки от маршрута <i>Tracking, including interception, e.g. NDB, VOR, or track between waypoints</i> | | | |
| b | Използване на система за навигация и радионавигационни средства <i>Use of navigation system and radio aids</i> | | | |
| c | Хоризонтален полет, поддържане на курс, височина и въздушна скорост, режими на двигателя, техники на тримуване <i>Level flight, control of heading, altitude and airspeed, power setting, trim technique</i> | | | |
| d | Настройка на висотомера <i>Altimeter settings</i> | | | |
| e | Разчети и корекции на разчетните времена за пристигане (зона за изчакване по маршрута — ако е необходимо) <i>Timing and revision of ETAs (En-route hold, if required)</i> | | | |
| f | Наблюдение на хода на полета, полетен дневник, изразходване на горивото, работа със системите <i>Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, systems' management</i> | | | |
| g | Противообледенителни процедури, при нужда се симулират <i>Ice protection procedures, simulated if necessary</i> | | | |
| h | Поддържане на връзка с РВД — изпълнение на указания, процедури за радиовръзка <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i> | | | |
| Раздел 3а Процедури за долитане Section 3a Arrival procedures | | | | |
| a | Настройка и проверка на навигационните средства, ако е приложимо <i>Setting and checking of navigational aids, if applicable</i> | | | |
| b | Процедури за долитане, проверки на висотомера <i>Arrival procedures, altimeter checks</i> | | | |
| c | Ограничения за абсолютната височина и скоростта, ако са приложими <i>Altitude and speed constraints, if applicable</i> | | | |
| d | Долитане по PBN (ако е приложимо): <i>PBN arrival (if applicable):</i> - проверка дали в навигационната система е заредена правилната процедура; както и - <i>Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and</i> - кръстосана проверка между дисплея на навигационната система и картата за долитането - <i>Cross-check between the navigation system display and the arrival chart</i> | | | |
| Раздел 4^(°) 3D Операции⁽⁺⁺⁾ Section 4^(°) 3D Operations⁽⁺⁺⁾ | | | | |
| a | Настройка и проверка на навигационните средства <i>Setting and checking of navigational aids,</i> Проверка на ъгъла на вертикалната траектория <i>Check Vertical Path angle</i> За RNP APCH: <i>For RNP APCH:</i> - Проверка дали в навигационната система е заредена правилната процедура; както и - <i>Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and</i> - Кръстосана проверка между дисплея на навигационната система и картата за подхода - <i>Cross-check between the navigation system display and the approach chart.</i> | | | |
| b | Инструктаж за подход и кацане, включително проверки при снижение/подход/кацане, както и разпознаване на съоръженията <i>Approach and landing briefing, including descent / approach / landing checks, including identification of facilities</i> | | | |

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| c ⁽⁺⁾ | Процедура за изчакване <i>Holding procedures</i> | | | | |
| d | Спазване на оповестената процедура за подход <i>Compliance with published approach procedure</i> | | | | |
| e | Засичане на разчетни времена при подхода <i>Approach timing</i> | | | | |
| f | Поддържане на абсолютната височина, скоростта и курса (стабилизиран подход) <i>Altitude, speed heading control, (stabilised approach)</i> | | | | |
| g(+) | Действия за минаване на втори кръг <i>Go-around action</i> | | | | |
| h ⁽⁺⁾ | Процедура за минаване на втори кръг/качане <i>Missed approach procedure / landing</i> | | | | |
| i | Поддържане на връзка с РВД — изпълнение на указания, процедури за радиовръзка <i>ATC liaison – compliance, RT procedures</i> | | | | |
| Раздел 5^(*) 2D Операции ⁽⁺⁺⁾ <i>Section 5 (0) 2D Operations (++)</i> | | | | | |
| a | Настройване и проверка на радионавигационните средства <i>Setting and checking of navigational aids,</i> За RNP APCH <i>For RNP APCH:</i> -Проверка дали в навигационната система е заредена правилната процедура; както и <i>- Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and</i> - Кръстосана проверка между дисплея на навигационната система и картата за подхода <i>Cross-check between the navigation system display and the approach chart.</i> | | | | |
| b | Инструктаж за подход и кацане, включително проверки при снижение/подход/качане, както и разпознаване на съоръженията <i>Approach and landing briefing, including descent / approach / landing checks, including identification of facilities</i> | | | | |
| c ⁽⁺⁾ | Процедури за изчакване <i>Holding procedure</i> | | | | |
| d | Спазване на оповестената процедура за подход <i>Compliance with published approach procedure</i> | | | | |
| e | Засичане на разчетни времена при подхода <i>Approach timing</i> | | | | |
| f | Поддържане на височината/разстоянието за минаване на втори кръг, скоростта и курса (стабилизиран подход), корекции на снижението (Stop Down Fixes — SDFs), ако е приложимо <i>Altitude/Distance to MAPT, speed, heading control (stabilised approach), Stop Down Fixes (SDF(s)), if applicable</i> | | | | |
| g ⁽⁺⁾ | Действия за минаване на втори кръг <i>Go-around action</i> | | | | |
| h ⁽⁺⁾ | Процедура за минаване на втори кръг/качане <i>Missed approach procedure / landing</i> | | | | |
| i | Поддържане на връзка с РВД — изпълнение на указания, процедури за радиовръзка <i>ATC liaison – compliance, RT procedures</i> | | | | |
| Раздел 6 Полет с един неработещ двигател (само за многодвигателни самолети) ⁽⁰⁾ <i>Section 6 Flight with one engine inoperative (multi-engine aeroplanes only) ⁽⁰⁾</i> | | | | | |
| a | Симулиран отказ на двигател след излитане или при минаване на втори кръг <i>Simulated engine failure after take-off or on go-around</i> | | | | |
| b | Подход, минаване на втори кръг и процедура за минаване на втори кръг с един неработещ двигател <i>Approach, go-around and procedural missed approach with one engine inoperative</i> | | | | |
| c | Подход и кацане с един неработещ двигател <i>Approach and landing with one engine inoperative</i> | | | | |
| d | Поддържане на връзка с РВД — изпълнение на указания, процедури за радиовръзка <i>ATC liaison – compliance, RT procedures</i> | | | | |

⁽⁰⁾ Трябва да бъде изпълнено само по прибори

⁽⁰⁾ *must be performed by sole reference to instruments*

^(*) Може да бъде изпълнено на FFS, FTD 2/3 или FNPT II

^(*) *may be performed in an FFS, FTD 2/3 or FNPT II*

⁽⁺⁾ Може да бъде изпълнено в Част 5 или Част 6

⁽⁺⁾ *May be performed in either Section 5 or Section 6*

⁽⁺⁺⁾ За установяване или запазване на права за PBN — един подход в раздел 4 или раздел 5 трябва да е RNP APCH. Когато реалното извършване на подход RNP APCH не е възможно, той се изпълнява на подходящо оборудван FSTD

⁽⁺⁺⁾ *To establish or maintain PBN privileges one approach in either Section 4 or Section 5 shall be an RNP APCH. Where an RNP APCH is not practicable, it shall be performed in an appropriately equipped FSTD.*

| EXAMINERS REPORT and DECLARATION | | | |
|---|---------------------------------|---|---|
| Обща оценка <i>Final result</i> | Успешно <i>Passed</i> | <input type="checkbox"/> | Неуспешно <i>Failed</i> |
| | | <input type="checkbox"/> | Частично преминал <i>Partial pass</i> |
| <input type="checkbox"/> | | | |
| Забележки / Remarks | | | |
| Потвърждавам, че обучението и опита на кандидата са в съответствие с Част-FCL и, че всички необходими елементи и упражнения от проверката са изпълнени. <i>I confirm the applicant's instruction and experience complies with Part-FCL, and I confirm that all the required manoeuvres and</i> | | | |
| Потвърждавам, че теоретичните знания на кандидата са потвърдени чрез устен изпит (ако е приложимо) <i>I confirm that the applicant's theoretical knowledge has been confirmed by verbal examination (where applicable).</i> | | | |
| ADITIONAL DECLARATION FOR non-BGCAA examiners: | | | |
| <i>I hereby declare that I,....., have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version of the Examiner Differences Document.</i> | | | |
| Date..... Signature..... | | | |
| Номер на разрешителното на проверяващия (ако е приложимо) <i>Examiner's certificate number (if applicable)</i> | | Вид и номер на свидетелството за правоспособност на проверяващия <i>Type and number of licence</i> | |
| Име на проверяващия (с главни букви) <i>Name(s) of examiner (in capital letter)</i> | | Подпис на проверяващия <i>Signature of examiner</i> | |

| | |
|---|----------------------------------|
| Декларация на кандидата/Applicant's Declaration: С настоящата декларирам: <i>I hereby declare:</i> | |
| 1.Цялата информация, дадена в тази форма, е пълна и вярна и съм запознат с резултата от проверката на уменията или проверката на професионалната подготовка. <i>That the information provided on this form is correct and i have been informed of the result of the skill test, proficiency check or assessment of competence.</i> | |
| 2.Съгласно чл.19 от закона за защита на личните данни декларирам, че съм съгласен личните ми данни да бъдат използвани от гд гва при изпълнение на служебните задължения от страна на служителите на администрацията. <i>According to art. 19 of the personal data protection law, i hereby declare i have agreed my personal data will be used by the dg caa in the process of performing their professional duties as employees of the civil aviation administration.</i> | |
| 3. В случай на частично преминаване или неуспешен резултат, не мога да упражнявам правата по квалификацията до цялостното успешно преминаване на проверката. <i>In the event of a partial pass or fail, the examiner shall inform the applicant that he/she may not exercise the privileges of the rating until a full pass has been obtained.</i> | |
| Подпис на кандидата <i>Signature of applicant</i> | Дата <i>Date</i> |

| |
|---|
| ОРИГИНАЛ НА ТОЗИ ПРОТОКОЛ ТРЯБВА ДА БЪДЕ ПРЕДОСТАВЕН НА КОМПЕТЕНТНИЯТ ОРГАН НА КАНДИДАТА. КОПИЯ НА ТОЗИ ПРОТОКОЛ ТРЯБВА ДА БЪДАТ ПРЕДОСТАВЕНИ НА: (1) КАНДИДАТЪТ (2) НА ПРОВЕРЯВАЩИЯТ (3) НА КОМПЕТЕНТНИЯТ ОРГАН НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ (АКО Е РАЗЛИЧЕН ОТ ТОЗИ НА КАНДИДАТА) |
| ORIGINAL OF THIS SKILL TEST MUST BE SUBMITTED TO THE APPLICANT'S COMPETENT AUTHORITY. COPIES OF THE REPORT SHALL BE SUBMITTED TO: (1) THE APPLICANT (2) THE EXAMINER (3) THE EXAMINER'S COMPETENT AUTHORITY (IF DIFFERENT). |

Забележка: Не е необходимо да разпечатвате указанията, описани по-долу.

УКАЗАНИЯ

Кандидатът за IR трябва да е завършил обучение на същия клас/тип въздухоплавателно средство, което ще се използва при проверката.

Кандидатът трябва да премине всички съответни раздели на проверката на уменията. В случай че не издържи някой елемент от даден раздел, съответният раздел се счита за неиздържан. Ако кандидатът не е издържал повече от един раздел, той трябва да премине отново пълна проверка на уменията. Кандидат, който не е издържал само един раздел, преминава още веднъж проверка само на този раздел. При неуспех на който и да е раздел при повторната проверка, включително и разделите, които са били издържани при предишен опит, кандидатът е длъжен отново да премине цялата проверка. Всички раздели на проверката на уменията трябва да се преминат в рамките на шест месеца. При неуспешно преминаване на всички раздели на проверката от два опита се изисква допълнително обучение.

В случай на неуспех при проверка на уменията може да бъде необходимо допълнително обучение. Няма ограничение за броя на опитите, които може да се направят за преминаване на проверката на уменията.

Провеждане на проверката

Проверката на уменията е предназначена да симулира реален полет. Маршрутът, по който ще се лети, се избира от проверяващия. Основен елемент е способността на кандидата да планира и изпълнява полета на базата на рутинни предполетни данни. Кандидатът отговаря за полетното планиране и гарантира, че на борда е налично цялото оборудване и документация за изпълнение на полета. Времетраенето на полета трябва да е не по-кратко от 1 час.

В случай че кандидатът реши да прекрати проверката на уменията по причини, които проверяващият е преценил като несъществени, кандидатът трябва да премине отново през цялата проверка на уменията. В случай че проверката е прекратена по причини, които проверяващият е преценил като съществени, при следващ полет обект на проверката трябва да бъдат само непроверените раздели.

По преценка на проверяващия, кандидатът може да повтори маневра или процедура от проверката само веднъж. Проверяващият може да прекрати проверката на всеки етап, в случай че бъде направена преценка, че способностите за пилотиране, показани от кандидата, налагат изцяло нова проверка.

Кандидатът трябва да пилотира въздухоплавателното средство от място, на което могат да се изпълняват функциите на командир на полет (PIC), и да издържи проверката така, все едно не присъства друг член на екипажа. Проверяващият не трябва да взема участие в управлението на въздухоплавателното средство, освен когато е необходима намеса от съображения за безопасност или да се избегне неприемливо забавяне на други ВС. Отговорността за полета се възлага в съответствие с националното законодателство.

Височината за вземане на решение, минималната височина за снижение и точката за минаване на втори кръг се определят от кандидата, със съгласието на проверяващия.

Кандидатът за IR е длъжен да покаже на проверяващия изпълнение на проверките и задълженията си, включително опознаване на радионавигационните средства. Проверките се извършват в съответствие с официално разрешен контролен лист за въздухоплавателното средство, на което се провежда изпитът. По време на предполетната подготовка за проверката от кандидата се изисква да определи режима за работа на двигателите и полетните скорости. Параметрите за излитане, подход за кацане и кацане се изчисляват от кандидата в съответствие с ръководството за провеждане на полети (РПП) или ръководството за летателна експлоатация (РЛЕ) за използваното въздухоплавателно средство.

Допустими отклонения при летателната проверка

Кандидатът трябва да покаже способност да:

- ✓ управлява въздухоплавателното средство в рамките на неговите ограничения;
- ✓ изпълнява всички маневри гладко и точно;
- ✓ оценява правилно обстановката и проявява летателен професионализъм;
- ✓ прилага знания от областта на въздухоплаването; и
- ✓ непрекъснато поддържа контрол върху ВС по такъв начин, че никога да не възниква сериозно съмнение за успешния изход на процедура или маневра.

Приложими са следните ограничения, коригирани с толеранс за турбулентни условия и по отношение на възможностите за управление и полетните характеристики на използваното въздухоплавателно средство.

Височина

в общия случай ± 100 фута

начало на втори кръг от височината за вземане на решение + 50 фута/– 0 фута

минимална височина на снижение/точка за минаване на втори кръг при неточен подход + 50 фута/– 0 фута

Следване на зададения курс (track)

по радионавигационни средства $\pm 5^\circ$

при точен подход половин деление отклонение, по азимут и глисада

Курс

с работещи двигатели $\pm 5^\circ$

при симулиран отказ на двигателя $\pm 10^\circ$

Скорост

с работещи двигатели ± 5 възела

при симулиран отказ на двигателя + 10 възела/– 5 възела

- ✓ При заверка, на тип или клас въздухоплавателно средство, в свидетелство за правоспособност валидността е 12/24 месеца плюс дните до края на месеца, в който изтича валидността.
- ✓ При всяка заверка на типа на същия ред се потвърждава и квалификационния клас Полети по прибори (IR) (ако е приложимо) при условията в т.1 – A320/IR

- ✓ Не е разрешено продължаване срока на валидност в свидетелство за правоспособност на квалификационен клас **инструктор** от проверяващ.
- ✓ Преди провеждане на **Skill test или AoC проверяващия** следва да се информира за процедурата за определяне на проверяващ. **Skill test или AoC**, направен от проверяващ, който не е определен от ГД ГВА като такъв за конкретния **Skill test или AoC**, се счита за невалиден.
- ✓ При възстановяване на тип/клас въздухоплавателно средство или разрешение задължително преди проверката се представя Свидетелство за преминал курс в Одобрена организация за обучение. Проверка без такова свидетелство е невалидна.
- ✓ Считано от **01.01.2014г.**, при проверки извършени на полетен симулатор **задължително** да се прилага копие от Техническият Дневник на Тренажора.
- ✓ В Техническият Дневник на Тренажора, срещу името на проверявания се изписва за какво е тренажорната сесия – LPC/OPC/Training (TRG)/Skill Test (ST).
- ✓ В протокола за летателна проверка в полето – SIM or SIM LOCATION/AIRCRAFT REGISTRATION – **задължително** се изписва номера на полетния симулатор, само SIM LOCATION не е достатъчно.
- ✓ В протокола за летателна проверка в полето – EXAMINER’S INITIALS WHEN TEST COMPLETED – проверяващия **задължително** изписва инициалите си на всеки ред – хоризонтално, а не за блок елементи от проверката - вертикално.
- ✓ Считано от **01.07.2014г.**, при проверки извършени на въздухоплавателно средство **задължително** да се прилага копие от Техническият Борден Дневник на въздухоплавателното средство.
- ✓ Протоколите от извършените проверка на уменията, проверка на професионалната подготовка или оценка на компетентността и всички необходими документи към тях трябва да са придружени с **Отчетна форма на проверяващ-пилот**.