



ГДГВА  
DG CAA

**ПРОВЕРКА НА УМЕНИЯТА ИЛИ ПРОВЕРКА НА ПРОФЕСИОНАЛНАТА  
ПОДГОТОВКА ЗА ЗА АТPL/MPL/ТИП МНОГОПИЛОТНИ САМОЛЕТИ И  
ЕДНОПИЛОТНИ СЛОЖНИ САМОЛЕТИ С ВИСОКИ ЛЕТАТЕЛНИ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ**  
*SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK FOR ATPL/MPL/MULTI-PILOT AEROPLANES AND  
SINGLE-PILOT HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES  
PART-FCL, Appendix 9, B*

Име <i>Name</i>		Фамилия <i>Last name</i>					
Оператор <i>Operator</i>		Номер на свид. <i>Number of license</i>					
Квалификация <i>Rank</i>		Лява /Дясна седалка <i>LHS / RHS</i>					
Тип ВС <i>Aircraft type</i>		Регистрация на ВС/№ тренажор <i>Aircraft registration/SIM number and location</i>					
Дата на проверката <i>Date of test</i>		За тип ВС/ <i>for Type Rating</i>	<input type="checkbox"/>	За/ <i>for ATPL</i>	<input type="checkbox"/>	За/ <i>for MPL</i>	<input type="checkbox"/>
		Първоначално/ <i>Initial</i>	<input type="checkbox"/>	Потвърждаване/ <i>Revalidation</i>	<input type="checkbox"/>	Подновяване/ <i>Renewal</i>	<input type="checkbox"/>
Летище /Тренажор <i>Aerodrome /FSTD</i>		Време на запуск <i>Chocks off:</i>	Време на спиране <i>Chocks on:</i>		Общо време <i>Block time</i>		

**ТЕОРЕТИЧНИ ИНСТРУКЦИИ / THEORETICAL INSTRUCTIONS:**

От / <i>From:</i>	До / <i>To:</i>	Оценка (минимум 75%)/ <i>Mark (pass mark 75%)</i>	Одобрена организация за обучение / <i>Approved Training Organization</i>
Име на инструктора / <i>Instructor's name</i>	Подпис на инструктора / <i>Instructor's signature</i>	Номер на свидетелството за правоспособност на инструктора / <i>Instructor's licence number</i>	Дата / <i>Date (dd/mmm/yyyy)</i>

**(TRI)/(SFI) ПРЕПОРЪКИ: СЧИТАМ, ЧЕ ГОРЕСПОМЕНАТИЯТ КАНДИДАТ Е ГОТОВ ЗА ПРОВЕРКАТА НА УМЕНИЯТА/ПРОВЕРКА НА ПРОФЕСИОНАЛНАТА ПОДГОТОВКА, ЗА КОЯТО Е КАНДИДАТСТВОЛ.**  
**(TRI)/(SFI) RECOMMENDATIONS: I CONSIDER THE ABOVE APPLICANT READY FOR THE SKILL TEST/PROFICIENCY CHECK FOR WHICH HE IS APPLYING**

Име на инструктора / <i>Instructor's name</i>	Подпис на инструктора / <i>Instructor's signature</i>	Номер на свидетелството за правоспособност на инструктора / <i>Instructor's licence number</i>	Дата / <i>Date (dd/mmm/yyyy)</i>
--	--	--	-------------------------------------

	МАНЕВРИ/ПРОЦЕДУРИ MANOEUVRES/PROCEDURES	ПРАКТИЧЕСКО ОБУЧЕНИЕ PRACTICAL TRAINING				Подпис на инструктора при завършване на обучението Instructor initials when training completed	Проверен на Chkd in  FFS A	Опит (1 или 2) Attempt (1 or 2)	Подпис на проверяващия след извършване на проверката Examiner initials when test completed
		OTD	FTD	FFS	A				
<b>Раздел 1. Подготовка на полета</b> Section 1. Flight preparation									
1.1	Изчисляване на параметрите на полета <i>Performance calculation</i>	P							
1.2	Външен оглед на самолета; елементи за оглед и цел на огледа <i>Aeroplane external visual inspection; location of each item and purpose of inspection</i>	P#			P				
1.3	Оглед на пилотската кабина <i>Cockpit inspection</i>		P-->	-->	-->		M		
1.4	Ползване на контролен лист преди запуск на двигателите, ред на запуск, проверка на радионавигационното оборудване, избор и настройване на честоти за навигация и свързка <i>Use of checklist prior to starting engines, starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies</i>	P-->	-->	-->	-->		M		
1.5	Рулиране по указания от РВД или инструктора <i>Taxiing in compliance with air traffic control or instructions of instructor</i>			P-->	-->		M		
1.6	Проверки преди излитане <i>Before take-off checks</i>		P-->	-->	-->				
<b>Раздел 2. Излитане</b> Section 2. Take-offs									
2.1	Нормално излитане с различно отклонение на задкрилките, включително ускорено излитане <i>Normal take-offs with different flap settings, including expedited take-off</i>			P-->	-->				
2.2*	Излитане по прибори; изисква се преминаване към пилотиране по прибори при повдигане на носовото колело или незабавно след отлепване <i>Instrument take-off; transition to instrument flight is required during rotation or immediately after becoming airborne</i>			P-->	-->		M		
2.3	Излитане при страничен вятър <i>Crosswind take-off</i>			P-->	-->		M		
2.4	Излитане с максимална излетна маса (реална или симулирана максимална излетна маса) <i>Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated maximum take-off mass)</i>			P-->	-->		M		
2.5	Излитане при симулиран отказ на двигателя: <i>Take-offs with simulated engine failure:</i>								
2.5.1*	веднага след достигане на V2 (На самолети, които не са сертифицирани като транспортни или такива за къси разстояния, не трябва да се симулира отказ на двигател преди достигане на височина от минимум 500 фута над края на ПИК. На самолети, които имат същите характеристики като транспортните самолети по отношение на излетна маса и барометрична височина, инструкторът може да симулира отказ на двигател веднага след достигане на V2) <i>shortly after reaching V2 (In aeroplanes which are not certificated as transport category or commuter category aeroplanes, the engine failure shall not be simulated until reaching a minimum height of 500 ft above runway end. In aeroplanes having the same performance as a transport category aeroplane regarding take-off mass and density altitude, the instructor may simulate the engine failure shortly after reaching V2)</i>			P-->	-->				

2.5.2*	между V1 и V2 <i>between V1 and V2</i>			P	X				М Само на FFS Only FFS		
2.6	Прекратено излитане на приемлива скорост преди достигане на V1 <i>Rejected take-off at a reasonable speed before reaching V1</i>			P-->	->X				М		
<b>Раздел 3. Полетни маневри и процедури Section 3. Flight Manoeuvres and Procedures</b>											
3.1	Завои с и без интерцептори <i>Turns with and without spoilers</i>			P-->	-->						
3.2	Отпускане на носа на самолета и откъсване на въздушния поток при достигане на критична стойност на числото на Мах, други особености в поведението на самолета (напр. напречни вибрации тип Dutch Roll) <i>Tuck under and Mach buffets after reaching the critical Mach number, and other specific flight characteristics of the aeroplane (e.g. Dutch Roll)</i>			P-->	->X Това упражнени е може да не се изпълнява на ВС <i>An aircraft may not be used for this exercise</i>						
3.3	Нормална експлоатация на системите и органите за управление на пулта на бордния инженер <i>Normal operation of systems and controls engineer's panel</i>	P-->	-->	-->	-->						
	Нормално и необичайно функциониране на следните системи: <i>Normal and abnormal operations of following systems:</i>								М		Задължително е да се избера най-малко 3 аномалии от 3.4.0. до 3.4.14 включително.
3.4.0	Двигател (витло, ако е необходимо) <i>Engine (if necessary propeller)</i>	P-->	-->	-->	-->						
3.4.1	Система за херметизация и кондициониране на въздуха <i>Pressurisation and air- conditioning</i>	P-->	-->	-->	-->						
3.4.2	Система за пълно/ статично налягане <i>Pitot/static system</i>	P-->	-->	-->	-->						
3.4.3	Горивна система <i>Fuel system</i>	P-->	-->	-->	-->						
3.4.4	Електрическа система <i>Electrical system</i>	P-->	-->	-->	-->						
3.4.5	Хидравлична система <i>Hydraulic system</i>	P-->	-->	-->	-->						
3.4.6	Система за управление и тримери <i>Flight control and Trim- system</i>	P-->	-->	-->	-->						
3.4.7	Противообледенителна система, отопление на предното стъкло <i>Anti-icing/de-icing system, Glare shield heating</i>	P-->	-->	-->	-->						
3.4.8	Автопилот/Директорна система <i>Autopilot/Flight director</i>	P-->	-->	-->	-->				М (само за еднопилотни) <i>(single pilot Only)</i>		
3.4.9	Средства за предупреждение и за предотвратяване на срыв и устройства за подобряване на устойчивостта <i>Stall warning devices or stall avoidance devices, and stability augmentation devices</i>	P-->	-->	-->	-->						
3.4.10	Система за сигнализация на опасно сближение със земята, метеорологичен радар, радиовисотомер, транспондер <i>Ground proximity warning system, weather radar, radio altimeter, transponder</i>		P-->	-->	-->						
3.4.11	Радиостанции, навигационно оборудване, прибори, система за управление на полета (FMS) <i>Radios, navigation equipment, instruments, flight management system</i>	P-->	-->	-->	-->						
3.4.12	Колесник и спирачна система <i>Landing gear and brake</i>	P-->	-->	-->	-->						
3.4.13	Система на предкрилки и задкрилки <i>Slat and flap system</i>	P-->	-->	-->	-->						
3.4.14	Спомагателна силова установка (APU) <i>Auxiliary power unit</i>	P-->	-->	-->	-->						
	Умишлено оставено празно <i>Intentionally left blank</i>										
3.6	Необичайни и аварийни процедури: <i>Abnormal and emergency procedures:</i>								М		Задължително е да се избера най-малко 3 елемента от 3.6.1 до 3.6.9 включително. <i>A mandatory minimum of three items shall be selected from 3.6.1 to 3.6.9 inclusive</i>

3.6.1	Действия при пожар на: двигател, APU, в пътническата кабина, в товарния отсек, в пилотската кабина, крилото и електросистемата, вкл. Евакуация <i>Fire drills, e.g. engine, APU, cabin, cargo compartment, flight deck, wing and electrical fires including evacuation</i>		P-->	-->	-->				
3.6.2	Поява на дим — откриване и отстраняване <i>Smoke control and removal</i>		P-->	-->	-->				
3.6.3	Отказ на двигател, спиране и запуск на безопасна височина <i>Engine failures, shutdown and restart at a safe height</i>		P-->	-->	-->				
3.6.4	Изхвърляне на гориво (симулирано) <i>Fuel dumping (simulated)</i>		P-->	-->	-->				
3.6.5	Срез на вятъра при излитане/кацане <i>Wind shear at take-off/ landing</i>			P	X			Само на FFS Only FFS	
3.6.6	Симулиран отказ на системата за херметизация/аварийно снижение <i>Simulated cabin pressure failure/emergency descent</i>			P-->	-->				
3.6.7	Загуба на работоспособност на член от екипажа <i>Incapacitation of flight crew member</i>		P-->	-->	-->				
3.6.8	Други аварийни процедури, така както са описани в съответното РЛЕ на самолета <i>Other emergency procedures as outlined in the appropriate Aeroplane Flight Manual</i>		P-->	-->	-->				
3.6.9	Сработване на ACAS (система за предотвратяване на сблъсък във въздуха) <i>ACAS event</i>	P-->	-->	-->	Може да не се използва ВС An aircraft may not be used			Само на FFS Only FFS	
3.7	Стръмни завой с наклон 45°, 180° до 360° наляво и надясно <i>Steep turns with 45° bank, 180° to 360° left and right</i>		P-->	-->	-->				
3.8	Ранно разпознаване и действия при приближаване на срыв (до задействане на средствата за предупреждение за срыв) в конфигурация за излитане (задкрилки в положение за излитане), в полетна конфигурация и в конфигурация за кацане (задкрилки в положение за кацане, колесник спуснат) <i>Early recognition and counter measures on approaching stall (up to activation of stall warning device) in take-off configuration (flaps in take-off position), in cruising flight configuration and in landing configuration (flaps in landing position, gear extended)</i>			P-->	-->				
3.8.1	Възстановяване от пълен срыв или при сработване на средствата за предупреждение за срыв в конфигурация за издигане, полет и подход <i>Recovery from full stall or after activation of stall warning device in climb, cruise and approach configuration</i>			P	X				
3.9	Процедури при полет по прибори <i>Instrument flight procedures</i>								
3.9.1*	Придържане към маршрута за отлитане и долитане и указанията на РВД <i>Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions</i>		P-->	-->	-->			М	
3.9.2*	Процедури за изчакване <i>Holding procedures</i>		P-->	-->	-->				
3.9.3*	3D операции до DH/A 200 фута (60 m) или до по-високи минимуми, ако се изискват от процедурата за подход <i>3D operations to DH/A of 200 feet (60 m) or to higher minima if required by the approach procedure</i>								
3.9.3.1*	ръчно, без директорна система <i>manually, without flight director</i>			P-->	-->			М (само проверка на уменията) (skill test only)	
3.9.3.2*	ръчно, с директорна система <i>manually, with flight director</i>			P-->	-->				
3.9.3.3*	с автопилот <i>with autopilot</i>			P-->	-->				

3.9.3.4*	<p>ръчно, със симулация на един неработещ двигател; отказът на двигателя трябва да бъде симулиран на крайния етап на подхода за кацане, преди прелитане на 1 000 фута над равнището на летището, до опиране на самолета или по време на цялата процедура за минаване на втори кръг. На самолети, които не са сертифицирани като транспортни (JAR/FAR 25) или като такива за къси разстояния (SFAR 23), подходът със симулиран отказ на двигател и минаване на втори кръг трябва да се изпълни съобразно неточния подход, описан в 3.9.4. Минаването на втори кръг трябва да започне при достигане на височината за безопасно прелитане на препятствията (OCH/ A), но не по-късно от достигане на минимална височина за снижение (MDH/A) от 500 фута над превишението на прага на ПИК. На самолети, които имат същите характеристики като транспортните самолети по отношение на излетна маса и барометрична височина, инструкторът може да симулира отказ на двигател съгласно 3.9.3.4.</p> <p><i>manually, with one engine simulated inoperative; engine failure has to be simulated during final approach before passing 1 000 feet above aerodrome level until touchdown or through the complete missed approach procedure. In aeroplanes which are not certificated as transport category aeroplanes (JAR/ FAR 25) or as commuter category aeroplanes (SFAR 23), the approach with simulated engine failure and the ensuing go-around shall be initiated in conjunction with the non-precision approach as described in 3.9.4. The go-around shall be initiated when reaching the published obstacle clearance height (OCH/A), however not later than reaching a minimum descent height/altitude (MDH/A) of 500 feet above runway threshold elevation. In aeroplanes having the same performance as a transport category aeroplane regarding take-off mass and density altitude, the instructor may simulate the engine failure in accordance with 3.9.3.4.</i></p>			P-->	-->		M		
3.9.4*	<p>2D операции до MDH/A 2D operations down to the MDH/A</p>			P'-->	-->		M		
3.9.5	<p>Визуално продължение на подход за кацане по прибори при следните условия: а)* подход до разре- шената минимална височина за визу- ално продължение на подхода за кацане по прибори на съответното летищев съответствие с навигационните средства за подход по прибори в условия на симулация на полет по прибори; последван от:</p> <p>б) визуално продълж- ение на подхода за кацане по прибори на друга ПИК с разлика в курса за кацане поне 90° от осевата линия на крайния етап на подхода за кацане по буква а), на разре- шената минимална височина за визу- ално продължение на подх ода за кацане по прибори.</p> <p><i>Забележка: Ако а) и б) не могат да бъдат изпълнени поради ограничения от РВД, може да се изпълни подход по прибори със симулация на условия на намалена видимост.</i></p> <p><i>Circling approach under following conditions:</i> (a)* approach to the authorised minimum circling approach altitude at the aerodrome in question in accordance with the local instrument approach facilities in simulated instrument flight conditions; followed by: (b) circling approach to another runway at least 90° off centreline from final approach used in item (a), at the authorised minimum circling approach altitude. Remark: if (a) and (b) are not possible due to ATC reasons, a simulated low visibility pattern may be performed.</p>			P'-->	-->				
<b>Раздел 4. Процедури за минаване на втори кръг</b>									
<b>Section 4. Missed Approach Procedures</b>									
4. 1	<p>Минаване на втори кръг при работа на всички двигатели* по време на 3D операция при достигане на височина за вземане на решение</p> <p><i>Go-around with all engines operating* during a 3D operation on reaching decision height</i></p>			P'-->	-->				

4.2	Други процедури за минаване на втори кръг <i>Other missed approach procedures</i>			P'-->	-->				
4.3*	Ръчно минаване на втори кръг със симулация на неработещ критичен двигател след подход по прибори при достигане на височина за вземане на решение, MDH или MAPt <i>Manual go-around with the critical engine simulated inoperative after an instrument approach on reaching DH, MDH or MAPt</i>			P'-->	-->			М	
4.4	Прекратено кацане на височина 15 m (50 фута) над превишението на прага на ПИК и минаване на втори кръг <i>Rejected landing at 15 m (50 ft) above runway threshold and go-around</i>			P-->	-->				
<b>Раздел 5. Кацане</b> <b>Section 5. Landings</b>									
5.1	Нормално кацане* с установяване на визуален контакт, когато се достигне DA/H (височината за вземане на решение) след подход по прибори <i>Normal landings* with visual reference established when reaching DA/H following an instrument approach operation</i>			P*					
5.2	Кацане със симулация на блокирал хоризонтален стабилизатор в положение, при което самолетът не е балансиран (out-of-trim) <i>Landing with simulated jammed horizontal stabiliser in any out-of-trim position</i>			P-->		Това упражнение може да не се изпълнява на ВС <i>An aircraft may not be used for this exercise</i>			
5.3	Кацане при страничен вятър (на ВС, ако е възможно) <i>Crosswind landings (a/c, if practicable)</i>			P-->	-->				
5.4	Полет по кръга и кацане с неспуснати или частично спуснати задкрилки и предкрилки <i>Traffic pattern and landing without extended or with partly extended flaps and slats</i>			P-->	-->				
5.5	Кацане със симулация на неработещ критичен двигател <i>Landing with critical engine simulated inoperative</i>			P-->	-->			М	
5.6	Кацане с два неработещи двигателя: — самолети с три двигателя: среден и един от другите двигатели, доколкото е възможно, съгласно данните от РЛЕ; — самолети с четири двигателя: 2 двигателя от едната страна <i>Landing with two engines inoperative: — aeroplanes with 3 engines: the centre engine and 1 outboard engine as far as practicable according to data of the AFM, — aeroplanes with 4 engines: 2 engines at one side</i>			P	X			М само на FFS (само проверка на уменията) <i>FFS only (skill test only)</i>	
<p><b>Раздел 6. Допълнителни права към квалификация за тип за подход по прибори до височина за вземане на решение, по-малка от 60 m (200 фута) (CAT II/III) За разширяване на правата за подход по прибори до DH по-малка от 60 m (200 фута) трябва да се проведе обучение най-малко за следните маневри и процедури. При изпълнение на следните подходи по прибори и процедури за минаване на втори кръг трябва да се използва цялото оборудване на самолета, което е необходимо за сертифициране на типа за подходи по прибори до височина за вземане на решение, по-малка от 60 m (200 фута).</b></p> <p><i>Section 6. Additional authorisation on a type rating for instrument approaches down to a decision height of less than 60 m (200 ft) (CAT II/III). The following manoeuvres and procedures are the minimum training requirements to permit instrument approaches down to a DH of less than 60 m (200 ft). During the following instrument approaches and missed approach procedures all aeroplane equipment required for type certification of instrument approaches down to a DH of less than 60 m (200 ft) shall be used.</i></p>									
6.1*	Прекратено излитане при минимално разрешена видимост по ПИК <i>Rejected take-off at minimum authorised RVR</i>			P'-->		-->X Това упражнение може да не се изпълнява на ВС <i>An aircraft may not be used for this exercise</i>		М*	

6.2*	Подходи CAT II/III: при симулирани условия за полет по прибори до приложимата височина за вземане на решение, при използване на автоматизирана система за управление на полета. Трябва да се спазват стандартните процедури за взаимодействие в екипажа (разпределение на задачите, стандартни доклади (call out), взаимно наблюдение, обмен на информация и взаимопомощ) <i>CAT II/III approaches: in simulated instrument flight conditions down to the applicable DH, using flight guidance system. Standard procedures of crew coordination (task sharing, call out procedures, mutual surveillance, information exchange and support) shall be observed</i>			P-->	-->		M		
6.3*	Минаване на втори кръг: след подходите, както е посочено в 6.2, при достигане на височина за вземане на решение. Обучението трябва да включва и минаване на втори кръг поради (симулация на) недостатъчна видимост по ПИК, срез на вятъра, отклонение на ВС, по-голямо от допустимото за успешен подход, и отказ на земното/ бордното оборудване преди достигане на височината за вземане на решение и минаване на втори кръг със симулиран отказ на бордното оборудване <i>Go-around: after approaches as indicated in 6.2 on reaching DH. The training shall also include a go-around due to (simulated) insufficient RVR, wind shear, aeroplane deviation in excess of approach limits for a successful approach, and ground/airborne equipment failure prior to reaching DH and, go-around with simulated airborne equipment failure.</i>			P-->	-->		M*		
6.4*	Кацане: с установяване на визуален контакт на височината за вземане на решение след подход по прибори. Ако специфичната система за управление на полета позволява, трябва да се изпълни автоматично кацане. <i>Landing(s): with visual reference established at DH following an instrument approach. Depending on the specific flight guidance system, an automatic landing shall be performed</i>			P-->	-->		M		

**Забележка:** Полетите по CAT II/III трябва да се изпълняват в съответствие с приложимите изисквания за летателна експлоатация.

*Note: CAT II/III operations shall be accomplished in accordance with the applicable air operations requirements.*

**Общи забележки:** Има особени изисквания за разширяване на правата за тип за подходи по прибори до височина за вземане на решение, по-малка от 200 фута (60 m), напр. полети по Cat II/III.

*General remarks: Special requirements for extension of a type rating for instrument approaches down to a decision height of less than 200 feet (60 m), i.e. Cat II/III operations.*

EXAMINERS REPORT and DECLARATION						
Обща оценка <i>Final result</i>	Успешно <i>Passed</i>	<input type="checkbox"/>	Неуспешно <i>Failed</i>	<input type="checkbox"/>	Частично преминал <i>Partial pass</i>	<input type="checkbox"/>
Забележки / <i>Remarks</i>						
<b>Потвърждавам, че обучението и опита на кандидата са в съответствие с Част-FCL и, че всички необходими елементи и упражнения от проверката са изпълнени.</b> <i>I confirm the applicant's instruction and experience complies with Part-FCL, and I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed.</i>						<input type="checkbox"/>
<b>Потвърждавам, че теоретичните знания на кандидата са потвърдени чрез устен изпит (ако е приложимо)</b> <i>I confirm that the applicant's theoretical knowledge has been confirmed by verbal examination (where applicable).</i>						<input type="checkbox"/>
ADDITIONAL DECLARATION FOR non-BG CAA examiners:						
<i>I hereby declare that I,....., have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version ..... of the Examiner Differences Document.</i>						
<i>Date.....</i>				<i>Signature.....</i>		
<b>Номер на разрешителното на проверяващия (ако е приложимо)</b> <i>Examiner's certificate number (if applicable)</i>			<b>Вид и номер на свидетелството за правоспособност на проверяващия</b> <i>Type and number of licence</i>			
<b>Име на проверяващия (с главни букви)</b> <i>Name(s) of examiner (in capital letter)</i>			<b>Подпис на проверяващия</b> <i>Signature of examiner</i>			

**Декларация на кандидата/Applicant's Declaration:**

**С настоящата декларирам:**

*I hereby declare:*

**1.Цялата информация, дадена в тази форма, е пълна и вярна и съм запознат с резултата от проверката на уменията или проверката на професионалната подготовка.**

*That the information provided on this form is correct and i have been informed of the result of the skill test, proficiency check or assessment of competence.*

**2.Съгласно чл.19 от закона за защита на личните данни декларирам, че съм съгласен личните ми данни да бъдат използвани от гд гва при изпълнение на служебните задължения от страна на служителите на администрацията.**

*According to art. 19 of the personal data protection law, i hereby declare i have agreed my personal data will be used by the dg caa in the process of performing their professional duties as employees of the civil aviation administration.*

**3. В случай на частично преминаване или неуспешен резултат, не мога да упражнявам правата по квалификацията до цялостното успешно преминаване на проверката.**

*In the event of a partial pass or fail, the examiner shall inform the applicant that he/she may not exercise the privileges of the rating until a full pass has been obtained.*

**Подпис на кандидата**

*Signature of applicant*

**Дата**

*Date*

**Оригинал на този протокол трябва да бъде предоставен на компетентният орган на кандидата.**

**Копия на този протокол трябва да бъдат предоставени на:**

- (1) кандидатът**
- (2) на проверяващият**
- (3) на компетентният орган на проверяващия (ако е различен от този на кандидата)**

*Original of this Skill test must be submitted to the applicant's competent authority.*

*Copies of the report shall be submitted to:*

- (1) The Applicant*
- (2) The Examiner*
- (3) The Examiner's Competent Authority (if different).*