



ГД "ГБА"
DG CAA

ПРОВЕРКА НА УМЕНИЯТА ЗА ИЗДАВАНЕ НА PPL(A)
SKILL TEST FOR THE ISSUE OF AN PPL (A)
PART-FCL, AMC1 FCL.235

Име <i>Name</i>		Фамилия <i>Last name</i>	
Вид свидетелство <i>Type of license</i>		Номер на свид. <i>Number of license</i>	
Квалификация <i>Rank</i>		Лява /Дясна седалка <i>LHS / RHS</i>	
Тип ВС <i>Aircraft type</i>		Регистрация <i>Aircraft registration</i>	
Дата на проверката <i>Date of test</i>		Място на проверката <i>Location of test</i>	Държава <i>State</i>
Летище или площадка <i>Aerodrome or site</i>		Време на излитане <i>Take-off time</i>	Време на кацане <i>Landing time</i>
			Полетно време <i>Flight time</i>
Общо полетно време <i>Total flight time</i>			

	МАНЕВРИ/ПРОЦЕДУРИ <i>MANOEUVRES/PROCEDURES</i>	Опит (1 или 2) <i>Attempt (1 or 2)</i>	Инициали на проверяващия след извършване на проверката <i>Examiner's initials when test completed</i>
<p>Използване на контролни карти, летателна работа (визуално управление на самолета, работа с противообледенителната система и т.н.) за всички части на проверката. <i>Use of checklist, airmanship (control of aeroplane by external visual reference, anti / de-icing procedures, etc.) apply in all sections.</i></p>			
<p>Част 1 ПОДГОТОВКА НА ПОЛЕТА И ИЗЛИТАНЕ Section 1 PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE</p>			
a	Предполетна документация, NOTAM и МТО <i>Pre-flight documentation, NOTAM and weather brief</i>		
b	Маса и центровка - изчисление <i>Mass and balance and performance calculation</i>		
c	Преглед на самолета и обслужването му <i>Aeroplane inspection and servicing</i>		
d	Запуск на двигателя и процедури след запуска <i>Engine starting and after starting procedures</i>		
e	Рулиране и процедури преди излитане <i>Taxiing and aerodrome procedures, pre take-off procedures</i>		
f	Излитане и проверки след излитането <i>Take-off and after take-off checks</i>		
g	Процедури при отлитане <i>Aerodrome departure procedures</i>		
h	Връзка с АТС – изпълнение и комуникация <i>ATC liaison – compliance and R/T procedures</i>		

	МАНЕВРИ/ПРОЦЕДУРИ MANOEUVRES/PROCEDURES	Опит (1 или 2) Attempt (1 or 2)	Инициали на проверяващия след извършване на проверката Examiner's initials when test completed
Част 2 ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОЛЕТА Section 2 GENERAL AIRWORK			
a	Връзка с АТС – изпълнение и комуникация <i>ATC liaison – compliance and R/T procedures</i>		
b	Праволинеен и хоризонтален полет с промяна на скоростта <i>Straight and level flight, with speed changes</i>		
c	Набор на височина: <i>Climbing:</i>		
	i. Най-изгоден режим на набор <i>Best rate of climb</i>		
	ii. Завои при набор <i>Climbing turns</i>		
	iii. Заемане на полетното ниво <i>Leveling off</i>		
d	Виращ с наклон 30° <i>Medium (30° bank) turns</i>		
e	Виращи с наклон 45° (включително въвеждане и извеждане от стръмна спирала) <i>Steep (45° bank) turns (including recognition and recovery from a spiral dive)</i>		
f	Полет на минимални скорости – със и без задкрилки <i>Flight at critically low airspeed with and without flaps</i>		
g	Срив: <i>Stalling:</i>		
	i. Срив и възстановяване с двигател <i>Clean stall and recover with power</i>		
	ii. Приближаване до срив в снижение с наклон 20° в конфигурация за кацане <i>Approach to stall descending turn with bank angle 20°, approach</i>		
	iii. Приближаване до срив в конфигурация за кацане <i>Approach to stall in landing configuration</i>		
h	Снижение: <i>Descending:</i>		
	i. Снижение със и без двигателна тяга <i>With and without power</i>		
	ii. Завои в снижение <i>Descending turns (steep gliding turns)</i>		
	iii. Заемане на полетното ниво <i>Leveling off</i>		
Част 3 НАВИГАЦИЯ, ПРОЦЕДУРИ ПО МАРШРУТА Section 3 EN-ROUTE PROCEDURES			
a	Полетен план, познаване и четене на карта <i>Flight plan, dead reckoning and map reading</i>		
b	Спазване на височината, курса и скоростта <i>Maintenance of altitude, heading and speed</i>		
c	Ориентация, разчет и проверка на времето водене на записи <i>Orientation, timing and revision of ETAs and log keeping</i>		
d	Полет до резервно летище-планиране и приложение <i>Diversion to alternate aerodrome (planning and implementation)</i>		
e	Използване на радио-навигационните средства <i>Use of radio navigation aids</i>		
f	Основни навигационни умения - завой на 180° по прибори <i>Basic instrument flying check (180° turn in simulated IMC)</i>		
g	Контрол и работа със самолетните системи (проверки, горивна система, противообледенителна и др.) Радиообмен и процедури; Указания на АТС – изпълнение, радиообмен <i>Flight management (checks, fuel systems and carburettor icing, etc.)</i>		
h	Връзка с АТС – изпълнение и комуникация <i>ATC liaison – compliance and R/T procedures</i>		

	МАНЕВРИ/ПРОЦЕДУРИ MANOEUVRES/PROCEDURES	Опит (1 или 2) Attempt (1 or 2)	Инициали на проверяващия след извършване на проверката Examiner's initials when test completed
Част 4 ПРОЦЕДУРИ ЗА ПОДХОД И КАЦАНЕ Section 4 APPROACH AND LANDING PROCEDURES			
a	Разчет за снижение и заход за кацане <i>Aerodrome arrival procedures</i>		
b	*Прецизност на кацането (на къса ПИК), при страничен вятър-според МТО <i>*Precision landing (short field landing), cross wind, if suitable conditions available</i>		
c	*Кацане без задкрилки <i>*Flapless landing</i>		
d	*Заход за кацане с минимална мощност /за едномоторни ВС/ <i>*Approach to landing with idle power (single engine only)</i>		
e	Минаване на втори кръг с опирание на полосата <i>Touch and go</i>		
f	Минаване на втори кръг от малка височина <i>Go-around from low height</i>		
g	Връзка с АТС – изпълнение и комуникация <i>ATC liaison – compliance and R/T procedures</i>		
h	Действия след полета <i>Actions after flight</i>		
Част 5 ДЕЙСТВИЯ ПРИ ОСОБЕНИ И АВАРИЙНИ СЛУЧАИ В ПОЛЕТ Section 5 ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES			
Тази част може да се съвмести с частите от 1 до 4 <i>This section may be combined with Sections 1 through 4</i>			
a	Имитиране на отказ на двигател след излитане / за едномоторни самолети/ <i>Simulated engine failure after take-off (single-engine only)</i>		
b	*Имитиране на принудително кацане / за едномоторни самолети/ <i>*Simulated forced landing (single-engine only)</i>		
c	Кацане с предпазна цел / за едномоторни самолети/ <i>Simulated precautionary landing (single-engine only)</i>		
d	Имитиране на особени случаи в полет <i>Simulated emergencies</i>		
e	Устни въпроси <i>Oral questions</i>		
Част 6 ИМИТИРАНА НЕСИМЕТРИЧНА ТЯГА (ЗА КЛАС/ТИП) Section 6 SIMULATED ASYMMETRIC FLIGHT AND RELEVANT CLASS OR TYPE ITEMS			
Тази част може да се комбинира с части от 1 до 5 <i>This section may be combined with Sections 1 through 5.</i>			
a	Имитиране отказ на двигател при излитане (на безопасна височина, ако не се изпълнява на тренажор). <i>Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in an FFS)</i>		
b	Подход за кацане с несиметрична тяга и минаване на втори кръг <i>Asymmetric approach and go-around</i>		
c	Подход за кацане с несиметрична тяга и кацане с пълно спиране <i>Asymmetric approach and full stop landing</i>		
d	Спиране и запуск на двигател <i>Engine shutdown and restart</i>		
e	Връзка с АТС – изпълнение и комуникация или <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures or airmanship</i>		
f	По преценка на изпитващия, според класа/типа самолет: <i>As determined by the Flight Examiner: any relevant items of the class or type rating</i>		
	i. Действия със системите, включително автопилота <i>Aeroplane systems including handling of auto pilot</i>		
	ii. Действия с височинната система <i>Operation of pressurization system</i>		
	iii. Използване на противообледенителната система <i>Use of de-icing and anti-icing system</i>		
g	Устни въпроси <i>Oral questions</i>		

* Тези елементи могат да бъдат комбинирани с други по преценка на проверяващия / These items may be combined at the discretion of the Flight Examiner

EXAMINERS REPORT and DECLARATION						
ОБЩА ОЦЕНКА <i>FINAL RESULT</i>	УСПЕШНО <i>PASSED</i>	<input type="checkbox"/>	НЕУСПЕШНО <i>FAILED</i>	<input type="checkbox"/>	ЧАСТИЧНО ПРЕМИНАЛ <i>PARTIAL PASS</i>	<input type="checkbox"/>
Забележки / Remarks						
Потвърждавам, че обучението и опита на кандидата са в съответствие с Част-FCL и, че всички необходими елементи и упражнения от проверката са изпълнени. <i>I confirm the applicant's instruction and experience complies with Part-FCL, and I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed.</i>					<input type="checkbox"/>	
Потвърждавам, че теоретичните знания на кандидата са потвърдени чрез устен изпит (ако е приложимо) <i>I confirm that the applicant's theoretical knowledge has been confirmed by verbal examination (where applicable).</i>					<input type="checkbox"/>	
ADDITIONAL DECLARATION FOR non-BGCAA examiners:						
<i>I hereby declare that I....., have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version of the Examiner Differences Document.</i>						
<i>Date.....</i>			<i>Signature.....</i>			
НОМЕР НА РАЗРЕШИТЕЛНОТО НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ (АКО Е ПРИЛОЖИМО) <i>EXAMINER'S CERTIFICATE NUMBER (IF APPLICABLE)</i>			ВИД И НОМЕР НА СВИДЕТЕЛСТВОТО ЗА ПРАВОСПОСОБНОСТ НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ <i>TYPE AND NUMBER OF LICENCE</i>			
ИМЕ НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ (С ГЛАВНИ БУКВИ) <i>NAME(S) OF EXAMINER (IN CAPITAL LETTER)</i>			ПОДПИС НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ <i>SIGNATURE OF EXAMINER</i>			
ДЕКЛАРАЦИЯ НА КАНДИДАТА/APPLICANT'S DECLARATION:						
<p>С НАСТОЯЩАТА ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ: <i>I HEREBY DECLARE:</i></p> <p>1. ЦЯЛАТА ИНФОРМАЦИЯ, ДАДЕНА В ТАЗИ ФОРМА, Е ПЪЛНА И ВЯРНА И СЪМ ЗАПОЗНАТ С РЕЗУЛТАТА ОТ ПРОВЕРКАТА НА УМЕНИЯТА, ПРОВЕРКА НА ПРОФЕСИОНАЛНАТА ПОДГОТОВКА ИЛИ ОЦЕНКА НА КОМПЕТЕНТНОСТТА. <i>THAT THE INFORMATION PROVIDED ON THIS FORM IS CORRECT AND I HAVE BEEN INFORMED OF THE RESULT OF THE SKILL TEST, PROFICIENCY CHECK OR ASSESSMENT OF COMPETENCE.</i></p> <p>2. СЪГЛАСНО Ч.Л.19 ОТ ЗАКОНА ЗА ЗАЩИТА НА ЛИЧНИТЕ ДАННИ ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ СЪМ СЪГЛАСЕН ЛИЧНИТЕ МИ ДАННИ ДА БЪДАТ ИЗПОЛЗВАНИ ОТ ГД "ГВА" ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛУЖЕБНИТЕ ЗАДЪЛЖЕНИЯ ОТ СТРАНА НА СЛУЖИТЕЛИТЕ НА АДМИНИСТРАЦИЯТА. <i>ACCORDING TO ART. 19 OF THE PERSONAL DATA PROTECTION LAW, I HEREBY DECLARE I HAVE AGREED MY PERSONAL DATA WILL BE USED BY THE DG CAA IN THE PROCESS OF PERFORMING THEIR PROFESSIONAL DUTIES AS EMPLOYEES OF THE CIVIL AVIATION ADMINISTRATION.</i></p> <p>3. В СЛУЧАЙ НА ЧАСТИЧНО ПРЕМИНАВАНЕ ИЛИ НЕУСПЕШЕН РЕЗУЛТАТ, НЕ МОГА ДА УПРАЖНЯВАМ ПРАВТА ПО КВАЛИФИКАЦИЯТА ДО ЦЯЛОСТНОТО УСПЕШНО ПРЕМИНАВАНЕ НА ПРОВЕРКАТА.</p> <p>ПОДПИС НА КАНДИДАТА ДАТА</p> <p><i>SIGNATURE OF APPLICANT DATE</i></p>						

ОРИГИНАЛ НА ТОЗИ ПРОТОКОЛ ТРЯБВА ДА БЪДЕ ПРЕДОСТАВЕН НА КОМПЕТЕНТНИЯТ ОРГАН НА КАНДИДАТА.

КОПИЯ НА ТОЗИ ПРОТОКОЛ ТРЯБВА ДА БЪДАТ ПРЕДОСТАВЕНИ НА:

- (1) КАНДИДАТЪТ
- (2) НА ПРОВЕРЯВАЩИЯТ
- (3) НА КОМПЕТЕНТНИЯТ ОРГАН НА ПРОВЕРЯВАЩИЯ (АКО Е РАЗЛИЧЕН ОТ ТОЗИ НА КАНДИДАТА)

ORIGINAL OF THIS SKILL TEST MUST BE SUBMITTED TO THE APPLICANT'S COMPETENT AUTHORITY.

COPIES OF THE REPORT SHALL BE SUBMITTED TO:

- (1) THE APPLICANT
- (2) THE EXAMINER
- (3) THE EXAMINER'S COMPETENT AUTHORITY (IF DIFFERENT)