



ГДГВА
DG CAA

УКАЗАНИЯ
КЪМ
ПРОВЕРКА НА УМЕНИЯТА ИЛИ ПРОВЕРКА НА ПРОФЕСИОНАЛНАТА
ПОДГОТОВКА ЗА АТРЛ/МРЛ/ТИП МНОГОПИЛОТНИ САМОЛЕТИ И
ЕДНОПИЛОТНИ СЛОЖНИ САМОЛЕТИ С ВИСОКИ ЛЕТАТЕЛНИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
PART-FCL, Appendix 9, B

Забележка: Не е необходимо да разпечатвате указанията, описани по-долу.

Кандидатът за проверка на уменията трябва да е завършил обучение на същия клас/тип въздухоплавателно средство, което ще се използва при проверката.

При неуспешно преминаване на всички части на проверката от 2 опита се изисква допълнително обучение.

Няма ограничение за броя на опитите, които може да се направят за преминаване на проверката на уменията.

Освен ако не е определено друго в данните за експлоатационна годност, установени в съответствие с Част-21, учебната програма за летателна подготовка, проверката на уменията и проверката на професионалната подготовка трябва да отговарят на настоящото допълнение. Учебната програма, проверката на уменията и проверката на професионалната подготовка могат да бъдат съкратени при признаване на предишен опит на подобни типове въздухоплавателни средства, както е определено в данните за експлоатационна годност, установени в съответствие с Част-21.

Елементи от проверката на уменията, общи за други типове или варианти, за които пилотът е квалифициран, може да се признаят, ако такова признаване се определя в данните за експлоатационна годност, установени в съответствие с Част-21 за конкретните въздухоплавателни средства, освен в случаите на проверка на уменията за издаване на АТРЛ.

Провеждане на проверката

Проверяващият може да избира между различни сценарии на проверка на уменията или проверка на професионалната подготовка, които съдържат симулации на съответните дейности, разработени и одобрени от компетентния орган. Използват се пълни полетни симулатори и други средства за обучение, ако се разполага с такива, както е посочено в настоящата част.

По време на проверката на професионалната подготовка проверяващият трябва да се увери, че притежателят на квалификацията за клас или тип поддържа адекватно ниво на теоретични познания.

В случай че кандидатът реши да прекрати проверката на уменията по причини, които проверяващият е преценил като несъществени, кандидатът трябва да премине отново през цялата проверка на уменията. В случай че проверката е прекратена по причини, които проверяващият е преценил като съществени, при следващ полет обект на проверката трябва да бъдат само непроверените раздели.

По преценка на проверяващия, кандидатът може да повтори маневра или процедура от проверката само веднъж. Проверяващият може да прекрати проверката на всеки етап, в случай че бъде направена преценка, че способностите за пилотиране, показани от кандидата, налагат изцяло нова проверка.

От кандидата се изисква да пилотира въздухоплавателното средство от място, на което могат да се изпълняват функциите съответно на командир на полет (PIC) или на втори пилот, и да издържи проверката така, все едно не присъства друг член на екипажа, ако се явява на проверката в условия на еднопилотна експлоатация. Отговорността за полета се възлага в съответствие с националното законодателство.

По време на предполетната подготовка за проверката от кандидата се изисква да определи режима за работа на двигателите и полетните скорости. Кандидатът е длъжен да покаже на проверяващия изпълнение на проверките и задълженията си, включително опознаване на радионавигационните средства. Проверките трябва да са в съответствие с контролния лист за въздухоплавателното средство, на което се извършва проверката, и, ако е приложимо, — с концепцията за МСС. Параметрите за излитане, подход за кацане и кацане се изчисляват от кандидата в съответствие с ръководството за провеждане на полети (РПП) или ръководството за летателна експлоатация (РЛЕ) за използваното въздухоплавателно средство. Височината за вземане на решение, минималната височина за снижение и точката за минаване на втори кръг се съгласуват с проверяващия.

Проверяващият не трябва да взема участие в управлението на въздухоплавателното средство, освен когато е необходима намеса от съображения за безопасност или да се избегне неприемливо забавяне на други ВС.

Специални изисквания за проверката на уменията/ проверката на професионалната подготовка за квалификация за тип многопилотно въздухоплавателно средство, за квалификация за тип еднопилотен самолет, когато се управлява в многопилотна експлоатация, за MPL и за ATPPL

Проверката на уменията за многопилотно въздухоплавателно средство или еднопилотен самолет, когато се управлява в многопилотна експлоатация, трябва да се изпълнява в условията на многочленен екипаж. Друг кандидат или друг пилот, притежаващ квалификация за този тип, може да изпълнява функциите на втория пилот. Ако при проверката се използва въздухоплавателно средство, вторият пилот трябва да е проверяващият или инструктор.

Кандидатът трябва да изпълнява функциите на пилотиращ пилот (PF) по време на всички раздели на проверката на уменията, с изключение на необичайните и аварийните процедури, които могат да се изпълняват като PF или PNF в съответствие с МСС. Кандидатът за първоначално издаване на квалификация за тип за многопилотно въздухоплавателно средство или ATPPL трябва също да демонстрира способност да изпълнява функциите на непилотиращ пилот (PNF). Кандидатът може да избере лява или дясна седалка за проверката на уменията, ако всички елементи на проверката могат да се изпълняват от избраната седалка.

Посочените по-долу действия трябва специално да бъдат проверени от проверяващия по време на проверката, ако задълженията на кандидатите за ATPPL или за квалификация за тип за многопилотни въздухоплавателни средства или за многопилотна експлоатация на еднопилотни самолети се разширяват до изпълнение на задълженията на PIC, независимо дали кандидатът изпълнява функциите на PF или PNF:

- ✓ управление на взаимодействието в екипажа;
- ✓ осъществяване на общ контрол на експлоатацията на въздухоплавателното средство чрез подходящо наблюдение; и
- ✓ определяне на приоритетите и вземане на решения в съответствие с изискванията за осигуряване на безопасност и съответните правила и разпоредби, предвид оперативните ситуации, включително аварийните такива.

Проверката трябва да се изпълнява по IFR, ако е включена квалификация за полет по прибори и, доколкото е възможно, в симулирана среда на търговския въздушен транспорт. Основен елемент,

който трябва да бъде проверен, е способността за планиране и изпълняване на полета на базата на рутинни предполетни данни.

Когато курсът за квалификация за тип е включвал по-малко от 2 часа полетно обучение на въздухоплавателното средство, проверката на уменията може да бъде проведена на FFS и може да бъде изпълнена преди полетното обучение на въздухоплавателното средство. В този случай, преди новата квалификация за тип да бъде вписана в свидетелството за правоспособност на кандидата, на компетентния орган се изпраща сертификат за завършване на курса за квалификация за тип, в т.ч. полетното обучение на въздухоплавателното средство.

Специални изисквания за категорията на самолетите

Положителни оценки

В случая на еднопилотни самолети, с изключение на еднопилотните сложни самолети с високи летателни характеристики, кандидатът трябва да премине успешно всички раздели на проверката на уменията или проверката на професионалната подготовка. В случай че не издържи някой елемент от даден раздел, съответният раздел се счита за неиздържан. Ако кандидатът не е издържал повече от един раздел, той трябва да премине отново пълна проверка. Кандидат, който не е издържал само един раздел, преминава още веднъж проверка на този раздел. При неуспех на който и да е раздел при повторната проверка, включително и разделите, които са били издържани при предишен опит, кандидатът е длъжен отново да премине цялата проверка. За еднопилотните многодвигателни самолети трябва да бъде издържан раздел 6 от съответната проверка, който се отнася за полетите с несиметрична тяга.

В случая на сложни многопилотни и еднопилотни самолети с високи летателни характеристики кандидатът трябва да премине успешно всички раздели на проверката на уменията или проверката на професионалната подготовка. Когато кандидатът не е издържал повече от 5 елемента, той трябва да премине отново пълна проверка. Когато кандидатът не е издържал 5 или по-малко елемента, той трябва да премине отново тези елементи. При неуспех на който и да е елемент при повторната проверка, включително и на елементите, които са били издържани при предишен опит, кандидатът е длъжен отново да премине цялата проверка. Раздел 6 не е част от проверката на уменията за ATP/L или MPL. Ако кандидатът не издържи или не премине само раздел 6, квалификацията за тип се издава без права за CAT II или CAT III. За да може правата по квалификацията за тип да обхващат и CAT II или CAT III, кандидатът трябва да премине успешно раздел 6 за съответния тип въздухоплавателно средство.

Допустими отклонения при летателната проверка

Кандидатът трябва да покаже способност да:

- ✓ управлява самолета в рамките на неговите ограничения;
- ✓ изпълнява всички маневри гладко и точно;
- ✓ оценява правилно обстановката и проявява летателен професионализъм;
- ✓ прилага знания от областта на въздухоплаването;
- ✓ непрекъснато поддържа контрол върху самолета по такъв начин, че винаги да бъде гарантиран успешният изход на процедура или маневра;
- ✓ разбира и прилага процедурите за взаимодействие в екипажа и процедурите при загуба на работоспособност на член от екипажа, ако е приложимо; и
- ✓ поддържа ефективна връзка с останалите членове на екипажа, ако е приложимо.

Приложими са следните ограничения, коригирани с толеранс за турбулентни условия и по отношение на възможностите за управление и полетните характеристики на използвания самолет:

Височина

в общия случай ± 100 фута
начало на втори кръг от височината за вземане на решение + 50 фута/– 0 фута
минимална височина на снижение + 50 фута/– 0 фута

Следване на зададения курс (track)

по радионавигационни средства $\pm 5^\circ$
при точен подход половин деление отклонение, по азимут и глисада

Курс

с работещи двигатели $\pm 5^\circ$
при симулиран отказ на двигателя $\pm 10^\circ$
Скорост
с работещи двигатели ± 5 възела
при симулиран отказ на двигателя + 10 възела/– 5 възела

Значението на използваните символи е следното:

P = Обучен като командир на полет или втори пилот и като пилотиращ пилот (PF) и непилотиращ пилот (PNF) за издаването на съответната квалификация за тип.

X = Ако е възможно, за това упражнение трябва да се използва полетен симулатор; в противен случай трябва да се използва самолет, ако е целесъобразно, за съответната маневра или процедура.

P# = Обучението трябва да бъде допълнено с контролиран оглед на самолета.

Практическото обучение трябва да се провежда, като минимум, със средства за обучение от класа, отбелязан с (**P**), или със средства за обучение от по-висок клас, обозначен със стрелка (\longrightarrow).

Използвани са следните съкращения за означаване на съответния клас средства за обучение:

A = Самолет

FFS = Пълен полетен симулатор

FTD = Средство за летателно Обучение

OTD = Други средства за обучение

Елементите, означени със звездичка (*), трябва да се изпълняват в полет само по прибори. Ако това условие не е изпълнено по време на проверката на уменията или проверката на професионалната подготовка, квалификацията за типа се ограничава само за условия VFR.

Когато проверката на уменията или проверката на професионалната подготовка е означена с буквата „**M**“, това означава задължително упражнение.

FFS се използва за практическо обучение и проверка, когато FFS е част от одобрен курс за обучение за придобиване на квалификация за тип. Трябва да се прилагат следните критерии при одобряване на курса:

- ✓ квалификация на FFS или FNPT II квалификация на инструкторите
- ✓ предвидено в курса обучение на FFS или FNPT II; и
- ✓ квалификация и предишен опит на обучавания пилот на подобни типове въздухоплавателни средства

Маневрите и процедурите трябва да включват MCC за многопилотни самолети и за еднопилотни сложни самолети с високи летателни характеристики в многопилотна експлоатация.

Маневрите и процедурите трябва да бъдат извършени като еднопилотни за еднопилотните сложни самолети с високи летателни характеристики в еднопилотна експлоатация.

В случая на еднопилотни сложни самолети с високи летателни характеристики, когато се извършва проверка на уменията или проверка на професионалната подготовка в многопилотна експлоатация, квалификацията за тип се ограничава до многопилотна експлоатация. Ако целта е получаване на права за еднопилотно управление, маневрите/процедурите в 2.5, 3.9.3.4, 4.3, 5.5 и най- малко една маневра/процедура от раздел 3.4 трябва да бъдат изпълнени допълнително под формата на еднопилотна експлоатация.

В случая на ограничена квалификация за тип, издадена в съответствие с FCL.720.A, буква д), кандидатът трябва да отговаря на същите изисквания като другите кандидати за тази квалификация, с изключение на практическите упражнения, свързани с фазите на излитане и кацане.

- ✓ При заверка, на тип или клас въздухоплавателно средство, в свидетелство за правоспособност валидността е 12/24 месеца плюс дните до края на месеца, в който изтича валидността.
- ✓ При всяка заверка на типа на същия ред се потвърждава и квалификационния клас Полети по прибори (IR) (ако е приложимо) при условията в т.1 – A320/IR
- ✓ Не е разрешено продължаване срока на валидност в свидетелство за правоспособност на квалификационен клас **инструктор** от проверяващ.
- ✓ Преди провеждане на **Skill test или AoC проверяващия** следва да се информира за процедурата за определяне на проверяващ. **Skill test или AoC**, направен от проверяващ, който не е определен от ГД ГВА като такъв за конкретния **Skill test или AoC**, се счита за невалиден.
- ✓ При възстановяване на тип/клас въздухоплавателно средство или разрешение задължително преди проверката се представя Свидетелство за преминал курс в Одобрена организация за обучение. Проверка без такова свидетелство е невалидна.
- ✓ Считано от **01.01.2014г.**, при проверки извършени на полетен симулатор **задължително** да се прилага копие от Техническият Дневник на Тренажора.
- ✓ В Техническият Дневник на Тренажора, срещу името на проверявания се изписва за какво е тренажорната сесия– LPC/OPC/Training (TRG)/Skill Test (ST).
- ✓ В протокола за летателна проверка в полето – SIM or SIM LOCATION/AIRCRAFT REGISTRATION – **задължително** се изписва номера на полетния симулатор, само SIM LOCATION не е достатъчно.
- ✓ В протокола за летателна проверка в полето – EXAMINER’S INITIALS WHEN TEST COMPLETED – проверяващия **задължително** изписва инициалите си на всеки ред – хоризонтално, а не за блок елементи от проверката - вертикално.
- ✓ Считано от **01.07.2014г.**, при проверки извършени на въздухоплавателно средство **задължително** да се прилага копие от Техническият Борден Дневник на въздухоплавателното средство.
- ✓ Протоколите от извършените проверка на уменията, проверка на професионалната подготовка или оценка на компетентността и всички необходими документи към тях трябва да са придружени с **Отчетна форма на проверяващ-пилот**.