



ГДГВА  
DG CAA

ПРОВЕРКА НА УМЕНИЯТА ИЛИ ПРОВЕРКА НА ПРОФЕСИОНАЛНАТА ПОДГОТОВКА  
ЗА АТPL(Н), КВАЛИФИКАЦИЯ ЗА ТИП ЕДНОПИЛОТНИ/МНОГОПИЛОТНИ  
ВЕРТОЛЕТИ И ПРОВЕРКА НА ПРОФЕСИОНАЛНАТА ПОДГОТОВКА ЗА IR(Н)  
SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK FOR ATPL(H), TYPE RATINGS FOR  
SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS AND PROFICIENCY CHECK FOR IR(H)  
PART-FCL, Appendix 9, C

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ / GENERAL INFORMATION									
Име на кандидата <i>Applicant's first name(s)</i>		Тип ВС <i>Aircraft type</i>							
Фамилия на кандидата <i>Applicant's last name(s)</i>		Регистрация на ВС / FSTD (№ и местоположение) <i>Aircraft registration / FSTD (number and location)</i>							
tel.:		Лява / Дясна седалка <i>LHS / RHS</i>							
e-mail:									
Вид притежавано свидетелство <i>Type of licence held</i>		Експлоатация <i>Operations</i>							
Номер на свидетелството <i>Licence number</i>		SP	<input type="checkbox"/>	MP	<input type="checkbox"/>	PIC	<input type="checkbox"/>	COP	<input type="checkbox"/>
Държава на издаване на свидетелството <i>State of licence issue</i>		За тип ВС/ <i>for Type Rating</i>		<input type="checkbox"/>	За/ <i>for ATPL(H)</i>		<input type="checkbox"/>	Проверка на професионалната подготовка <i>Proficiency check</i>	<input type="checkbox"/>
Оператор (ако е приложимо) <i>Operator (if applicable)</i>		Първоначално/ <i>Initial</i>		<input type="checkbox"/>	Потвърждаване/ <i>Revalidation</i>		<input type="checkbox"/>	Подновяване/ <i>Renewal</i>	<input type="checkbox"/>
Дата на проверката <i>Date of test/check</i>		Място на проверката <i>Location of test/check</i>							
Летище или площадка / FSTD <i>Aerodrome or site / FSTD</i>	Време на запуск: <i>Take-off time:</i>	Време на спиране: <i>Landing time:</i>			Общо полетно време: <i>Total flight time:</i>				

ТЕОРЕТИЧНИ ИНСТРУКЦИИ / THEORETICAL INSTRUCTIONS:			
От / <i>From:</i>	До / <i>To:</i>	Оценка (минимум 75%) / <i>Mark (pass mark 75%)</i>	Одобрена организация за обучение / <i>Approved Training Organization</i>
Име на инструктора / <i>Instructor's name</i>	Подпис на инструктора / <i>Instructor's signature</i>	Номер на свидетелството за правоспособност на инструктора / <i>Instructor's licence number</i>	Дата / <i>Date (dd/mm/yyyy)</i>

(TRI)/(SFI) ПРЕПОРЪКИ: СЧИТАМ, ЧЕ ГОРЕСПОМЕНАТИЯТ КАНДИДАТ Е ГОТОВ ЗА ПРОВЕРКАТА НА УМЕНИЯТА / ПРОВЕРКА НА ПРОФЕСИОНАЛНАТА ПОДГОТОВКА, ЗА КОЯТО Е КАНДИДАТСТВОВАЛ.  
(TRI)/(SFI) RECOMMENDATIONS: I CONSIDER THE APPLICANT TO BE READY FOR THE SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK FOR WHICH HE/SHE IS APPLYING

Име на инструктора / <i>Instructor's name</i>	Подпис на инструктора / <i>Instructor's signature</i>	Номер на свидетелството за правоспособност на инструктора / <i>Instructor's licence number</i>	Дата / <i>Date (dd/mm/yyyy)</i>
--	--	---	------------------------------------

ЕДНОПИЛОТНИ/МНОГОПИЛОТНИ ВЕРТОЛЕТИ <i>SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS</i>		ПРАКТИЧЕСКО ОБУЧЕНИЕ <i>PRACTICAL TRAINING</i>			ПРОВЕРКА НА УМЕНИЯТА ИЛИ ПРОВЕРКА НА ПРОФЕСИОНАЛНАТА ПОДГОТОВКА SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK	
МАНЕВРИ/ПРОЦЕДУРИ <i>MANOEUVRES/PROCEDURES</i>		FSTD	Н	Подпис на инструктора при завършване на обучението <i>Instructor initials when training completed</i>	Проверен на FSTD или Н <i>Checked in FSTD or H</i>	Подпис на проверяващия след извършване на проверката <i>Examiner initials when test completed</i>
<b>Раздел 1. ПРЕПОЛЕТНА ПОДГОТОВКА И ПРОВЕРКИ</b> <b>Section 1. PREFLIGHT PREPARATIONS AND CHECKS</b>						
1.1	Външен оглед на вертолета; елементи за оглед и цел на огледа <i>Helicopter exterior visual inspection; location of each item and purpose of inspection</i>		Р		М (ако се извършва във вертолета) <i>M (if performed in the helicopter)</i>	
1.2	Оглед на пилотската кабина <i>Cockpit inspection</i>	Р	→		М	
1.3	Запуск на двигателите, проверка на радионавигационното оборудване, избор и настройване на честоти за навигация и свързка <i>Starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies</i>	Р	→		М	
1.4	Рулиране/въздушно рулиране по указания от РВД или инструктор <i>Taxiing/air taxiing in compliance with ATC instructions or with instructions of an instructor</i>	Р	→		М	
1.5	Предполетни процедури и проверки <i>Pre-take-off procedures and checks</i>	Р	→		М	
<b>Раздел 2. ПОЛЕТНИ МАНЕВРИ И ПРОЦЕДУРИ</b> <b>Section 2. FLIGHT MANOEUVRES AND PROCEDURES</b>						
2.1	Излитане (различни профили) <i>Take-offs (various profiles)</i>	Р	→		М	
2.2	Излитане и кацане на наклонена площадка или при страничен вятър <i>Sloping ground or crosswind take-offs &amp; landings</i>	Р	→			
2.3	Излитане с максимална излетна маса (реална или симулирана максимална излетна маса) <i>Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated maximum take-off mass)</i>	Р	→			
2.4	Излитане при симулиран отказ на двигател малко преди достигане на TDP или DPATO <i>Take-off with simulated engine failure shortly before reaching TDP or DPATO</i>	Р	→		М	
2.4.1	Излитане при симулиран отказ на двигател малко след достигане на TDP или DPATO <i>Take-off with simulated engine failure shortly after reaching TDP or DPATO</i>	Р	→		М	
2.5	Завои с изкачване и снижение към зададен курс <i>Climbing and descending turns to specified headings</i>	Р	→		М	
2.5.1	Завои с наклон 30°, 180° до 360° наляво и надясно, само по прибори <i>Turns with 30° bank, 180° to 360° left and right, by sole reference to instruments</i>	Р	→		М	
2.6	Снижение в режим на авторотация <i>Autorotative descent</i>	Р	→		М	
2.6.1	Кацане в режим на авторотация за еднодвигателни вертолетни или възстановяване на тягата за многодвигателни вертолетни <i>For single-engine helicopters (SEH) autorotative landing or for multi-engine helicopters (MEH) power recovery</i>	Р	→		М	
2.7	Кацане, различни профили <i>Landings, various profiles</i>	Р	→		М	

2.7.1	Действия за преминаване на втори кръг или кацане при симулиран отказ на двигател преди LDP или DPBL <i>Go-around or landing following simulated engine failure before LDP or DPBL</i>	P	→		M	
2.7.2	Кацане при симулиран отказ на двигател след LDP или DPBL <i>Landing following simulated engine failure after LDP or DPBL</i>	P	→		M	
<b>Раздел 3. НОРМАЛНО И НЕОБИЧАЙНО ФУНКЦИОНИРАНЕ НА СЛЕДНИТЕ СИСТЕМИ И ПРОЦЕДУРИ</b> <b>Section 3. NORMAL AND ABNORMAL OPERATIONS OF THE FOLLOWING SYSTEMS AND PROCEDURES</b>						
3	Нормална експлоатация и особени случаи на следните системи и процедури: <i>Normal and abnormal operations of the following systems and procedures:</i>				M	Задължително трябва да бъдат избрани минимум 3 елемента от този раздел. <i>A mandatory minimum of 3 items shall be selected from this section.</i>
3.1	Двигател <i>Engine</i>	P	→			
3.2	Система за кондициониране на въздуха (отопление, вентилация) <i>Air conditioning (heating, ventilation)</i>	P	→			
3.3	Система за пълно/статично налягане <i>Pitot/static system</i>	P	→			
3.4	Горивна система <i>Fuel system</i>	P	→			
3.5	Електрическа система <i>Electrical system</i>	P	→			
3.6	Хидравлична система <i>Hydraulic system</i>	P	→			
3.7	Система за управление и тримери <i>Flight control and trim system</i>	P	→			
3.8	Противообледенителна система <i>Anti-icing and de-icing system</i>	P	→			
3.9	Автопилот/Директорна система <i>Autopilot/Flight director</i>	P	→			
3.10	Устройства за подобряване на устойчивостта <i>Stability augmentation devices</i>	P	→			
3.11	Метеорологичен радар, радиовисотомер, транспондер <i>Weather radar, radio altimeter, transponder</i>	P	→			
3.12	Система за зонална навигация <i>Area navigation system</i>	P	→			
3.13	Колесник <i>Landing gear system</i>	P	→			
3.14	Спомагателна силова установка <i>APU</i>	P	→			
3.15	Радионавигационно оборудване, система за управление на полет по прибори <i>Radio, navigation equipment, instruments and FMS</i>	P	→			
<b>Раздел 4. НЕОБИЧАЙНИ И АВАРИЙНИ ПРОЦЕДУРИ</b> <b>Section 4. ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES</b>						
4	Необичайни и аварийни процедури <i>Abnormal and emergency procedures</i>				M	Задължително трябва да бъдат избрани минимум 3 елемента от този раздел. <i>A mandatory minimum of 3 items shall be selected from this section.</i>
4.1	Тренировки за пожар (вкл. евакуация, ако е приложимо) <i>Fire drills (including evacuation if applicable)</i>	P	→			
4.2	Поява на дим – откриване и отстраняване <i>Smoke control and removal</i>	P	→			
4.3	Отказ на двигател, спиране и запуск на безопасна височина <i>Engine failures, shutdown and restart at a safe height</i>	P	→			
4.4	Изхвърляне на гориво (симулирано) <i>Fuel dumping (simulated)</i>	P	→			
4.5	Отказ на опашен винт (ако е приложимо) <i>Tail rotor control failure (if applicable)</i>	P	→			
4.5.1	Загуба на опашен винт (ако е приложимо) <i>Tail rotor loss (if applicable)</i>	P		Това упражнение не се изпълнява на вертолет <i>A helicopter shall not be used for this exercise</i>		
4.6	Загуба на работоспособност на член от екипажа - само за многопилотни вертолет <i>Incapacitation of crew member – MPH only</i>	P	→			
4.7	Неизправност на трансмисията <i>Transmission malfunctions</i>	P	→			

4.8	Други аварийни процедури, така както са описани в съответното РЛЕ <i>Other emergency procedures as outlined in the appropriate flight manual</i>	P	→			
<b>Раздел 5. ПРОЦЕДУРИ ПРИ ПОЛЕТ ПО ПРИБОРИ (ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ ПРИ РЕАЛНИ ИЛИ СИМУЛИРАНИ ИНСТРУМЕНТАЛНИ МЕТЕОРОЛОГИЧНИ УСЛОВИЯ)</b> <b>Section 5. INSTRUMENT FLIGHT PROCEDURES (TO BE PERFORMED IN IMC OR SIMULATED IMC)</b>						
5.1	Излитане по прибори: преминаване към полет по прибори се изисква веднага след отлепване <i>Instrument take-off: transition to instrument flight is required as soon as possible after becoming airborne</i>	P*	→*			
5.1.1	Симулиран отказ на двигателя по време на отлитане <i>Simulated engine failure during departure</i>	P*	→*		M*	
5.2	Придържане към маршрута за отлитане и долитане и указанията на РВД <i>Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions</i>	P*	→*		M*	
5.3	Процедури за изчакване <i>Holding procedures</i>	P*	→*			
5.4	3D операции до DH/A 200 фута (60 m) или до по-високи минимума, ако се изискват от процедурата за подход <i>3D operations to DH/A of 200 ft (60 m) or to higher minima if required by the approach procedure</i>	P*	→*			
5.4.1	Ръчно, без директорна система. Забележка: Съгласно ръководството за летателна експлоатация процедурите RNP APCH може да изискват използване на автопилот или директорна система. При избора на процедурата за ръчно управление на полета се вземат предвид тези ограничения (например избор на ILS за 5.4.1 в случай на такова ограничение съгласно РЛЕ). <i>Manually, without flight director. Note: According to the AFM, RNP APCH procedures may require the use of autopilot or flight director. The procedure to be flown manually shall be chosen taken into account such limitations (for example, choose an ILS for 5.4.1 in the case of such AFM limitation).</i>	P*	→*		M*	
5.4.2	Ръчно, с директорна система <i>Manually, with flight director</i>	P*	→*		M*	
5.4.3	Дублирано с автопилот <i>With coupled autopilot</i>	P*	→*			
5.4.4	Ръчно, със симулация на един неработещ двигател; отказът на двигателя трябва да бъде симулиран на крайния етап на подхода за кацане, преди прелитане на 1 000 фута над равнището на летището, до опиране на самолета или до завършване на процедурата за минаване на втори кръг <i>Manually, with one engine simulated inoperative; engine failure has to be simulated during final approach before passing 1 000 ft above aerodrome level until touchdown or until completion of the missed approach procedure</i>	P*	→*		M*	
5.5	2D операции до MDA/H <i>2D operations down to the MDA/H</i>	P*	→*		M*	
5.6	Минаване на втори кръг при работещи двигатели при достигане до DA/DH или MDA/MDH <i>Go-around with all engines operating on reaching DA/H or MDA/MDH</i>	P*	→*			
5.6.1	Други процедури за минаване на втори кръг <i>Other missed approach procedures</i>	P*	→*			
5.6.2	Минаване на втори кръг при симулиран отказ на един двигател при достигане до DA/DH или MDA/MDH <i>Go-around with one engine simulated inoperative on reaching DA/H or MDA/MDH</i>	P*	→*		M*	
5.7	Авторотация в условия на IMC с възстановяване на тягата <i>IMC autorotation with power recovery</i>	P*	→*		M*	
5.8	Възстановяване от нехарактерни положения в пространството <i>Recovery from unusual attitudes</i>	P*	→*		M*	
<b>Раздел 6 ИЗПОЛЗВАНЕ НА НЕЗАДЪЛЖИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ</b> <b>Section. 6 USE OF OPTIONAL EQUIPMENT</b>						
6	Използване на незадължително оборудване <i>Use of optional equipment</i>	P	→			

**EXAMINERS REPORT and DECLARATION**

ОБЩА ОЦЕНКА FINAL RESULT	УСПЕШНО PASSED	<input type="checkbox"/>	НЕУСПЕШНО FAILED	<input type="checkbox"/>	ЧАСТИЧНО ПРЕМИНАЛ PARTIAL PASS	<input type="checkbox"/>
-----------------------------	-------------------	--------------------------	---------------------	--------------------------	-----------------------------------	--------------------------

Забележки / Remarks:

FCL.1030(a)(1): Гарантирам, че комуникацията с кандидата може да бъде установена без езикови бариери. <i>I have ensured that communication with the applicant can be established without language barriers.</i>	ДА/ YES <input type="checkbox"/>	НЕ/ NO <input type="checkbox"/>	
FCL.1030(a)(2): Проверих, че кандидатът отговаря на всички изисквания за квалификация, обучение и опит, посочени в част FCL, за издаване, потвърждаване на валидността или подновяване на свидетелството за правоспособност, квалификацията или сертификата, за които се провежда проверката на уменията, проверката на професионалната подготовка или оценката на компетентността. <i>I have verified that the applicant complies with all the qualification, training and experience requirements in Part-FCL for the issue, revalidation or renewal of the licence, rating or certificate for which the skill test, proficiency check or assessment of competence is taken.</i>	ДА/ YES <input type="checkbox"/>	НЕ/ NO <input type="checkbox"/>	
FCL.1030(a)(3): Уведомих кандидата за последствията от предоставянето на непълна, неточна или невярна информация, свързана с неговото обучение и летателен опит. <i>I have made the applicant aware of the consequences of providing incomplete, inaccurate or false information related to their training and flight experience.</i>	ДА/ YES <input type="checkbox"/>	НЕ/ NO <input type="checkbox"/>	
FCL.1030(b)(1): Уведомих кандидатът за резултатите от проверката. <i>I have informed the applicant of the result of the test.</i>	ДА/ YES <input type="checkbox"/>	НЕ/ NO <input type="checkbox"/>	
FCL.1030(b)(1): В случай на частично преминаване или неуспешен резултат: Уведомих кандидатът, че не може да упражнява правата по квалификацията до цялостното успешно преминаване на проверката и подробно му обясних за необходимостта от допълнително обучение и за правото му да обжалва. <i>In the event of a partial pass or fail: I have informed the applicant that he/she may not exercise the privileges of the rating until a full pass has been obtained and detailed any further training requirement and explain the applicant's right of appeal.</i>	N/A <input type="checkbox"/>	ДА/ YES <input type="checkbox"/>	НЕ/ NO <input type="checkbox"/>
FCL.1030(b)(2): В случай на успешно преминаване на проверка на професионалната подготовка за потвърждаване на валидността, вписах в свидетелството за правоспособност новата дата на валидността на квалификацията. <i>In the event of a pass in a proficiency check for revalidation I endorsed the applicant's licence with the new expiry date of the rating.</i>	Настояща дата на изтичане на квалификацията/ Expiry date of current rating:	Нова дата на валидност на квалификацията/ New rating valid until:	
FCL.1030(b)(3): Предоставих на кандидата подписан доклад на проверката на уменията или проверката на професионалната подготовка. <i>I have provided the applicant with a signed report of the skill test or proficiency check.</i>	ДА/ YES <input type="checkbox"/>	НЕ/ NO <input type="checkbox"/>	
FCL.1030(b)(3)(ii): Потвърждавам, че са извършени всички необходими маневри и упражнения. Ако даден елемент е бил неуспешен, ще отразя причините за тази оценка. <i>I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed. If an item has been failed, I shall record the reasons for this assessment.</i>	ДА/ YES <input type="checkbox"/>	НЕ/ NO <input type="checkbox"/>	
FCL.1030(b)(3)(iii): Потвърждавам, че теоретичните знания на кандидата са потвърдени чрез устен изпит (ако е приложимо) <i>I confirm that the applicant's theoretical knowledge has been confirmed by verbal theoretical knowledge examination (where applicable).</i>	ДА/ YES <input type="checkbox"/>	НЕ/ NO <input type="checkbox"/>	

Номер на разрешителното на проверяващия (ако е приложимо) Examiner's certificate number (if applicable)	Вид и номер на свидетелството за правоспособност на проверяващия Type and number of licence
Име на проверяващия (с главни букви) Name(s) of examiner (in capital letter)	Подпис на проверяващия Signature of examiner

**ADDITIONAL DECLARATION FOR NON-BG CAA examiners:**

I hereby declare that I, ....., have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version ..... of the Examiner Differences Document.

Date.....	Signature.....
Номер на разрешителното на проверяващия (ако е приложимо) Examiner's certificate number (if applicable)	Вид и номер на свидетелството за правоспособност на проверяващия Type and number of licence
Име на проверяващия (с главни букви) Name(s) of examiner (in capital letter)	Подпис на проверяващия Signature of examiner

**Декларация на кандидата/Applicant's declaration:**

С настоящата декларирам, че: <i>I hereby declare:</i>	
Съгласно Закона за защита на личните данни декларирам, че съм съгласен личните ми данни да бъдат използвани от ГД ГВА при изпълнение на служебните задължения от страна на служителите на администрацията. <i>According to the Personal Data Protection Law, I hereby declare that I agree my personal data to be used by DG CAA in the process of performing their professional duties as state officials.</i>	
В случай на частично преминаване или неуспешен резултат, не мога да упражнявам правата произтичащи от квалификацията до цялостното успешно преминаване на проверката. <i>In case of partial passing or failed attempt, I shall not exercise the rights arising from the qualification until the successful completion of the check/test.</i>	
Цялата информация, дадена в тази форма, е пълна и вярна и съм запознат с резултата от проверката на уменията, проверка на професионалната подготовка или оценка на компетентността и нямам възражения. <i>That the information provided on this form is correct and I have been informed of the result of the skill test or proficiency check and have no objections.</i>	
В случай на частично преминаване или неуспешно: <input type="checkbox"/> съм съгласен <input type="checkbox"/> не съм съгласен <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> за повторно разглеждане със същия проверяващ. <i>for re-examination with the same examiner.</i>	
Подпис на кандидата Signature of applicant	Дата Date

Оригиналът на този протокол трябва да бъде предоставен на компетентният орган на кандидата. Копия на този протокол трябва да бъдат предоставени на/ Original of this form must be submitted to the applicant's competent authority. Copies of the report must be submitted to:

- ✓ Кандидатът/ The applicant;
- ✓ На проверяващият/ The examiner;
- ✓ На компетентният орган на проверяващия (ако е различен от този на кандидата)/ The examiner's competent authority (if different).

Съгласно чл.17 ал.2 от Наредба № 39 от 23 април 2015г., срокът за предоставяне на „Отчетна форма на проверяващ“ след извършване на проверка на уменията (Skill Test), проверка на професионалните умения (LPC) и/или оценка на компетентността (AoC) е не по-късно от 15 дни след извършване на проверката.

Pursuant to Article 17, paragraph 2 of National Ordinance № 39 of 23 April 2015, the deadline for submitting a "Examiner's check return form" after performing a Skill Test, LPC and / or an Assessment of Competence (AoC) shall not be later than 15 days after the test/check/assessment.

**Забележка: Не е необходимо да разпечатвате указанията, описани по-долу, но сте длъжни да се запознаете с тях.**  
*Note: It is not necessary to print the instructions below, but you are obligated to familiarize with them.*

## УКАЗАНИЯ / INSTRUCTIONS

### Специални изисквания за категорията на вертолетите *Specific requirements for the helicopter category*

**1. В случая на проверка на уменията или проверка на професионалната подготовка за квалификации за тип и АТРЛ, кандидатите трябва да преминат раздели 1—4 и 6 (според случая) от проверката на уменията или проверката на професионалната подготовка. Когато кандидатите не преминат повече от пет елемента, те са длъжни да повторят цялата проверка. Кандидати, които не са преминали по-малко от пет елемента, повтарят проверката на тези елементи. При неуспех на който и да е елемент при повторната проверка или неуспех на елементи, които вече са били издържани при предишен опит, кандидатите са длъжни да повторят цялата проверка. Всички раздели на проверката на уменията или на проверката на професионалната подготовка трябва да се преминат в рамките на шест месеца.**

*In the case of skill test or proficiency check for type ratings and the ATPL, applicants shall pass Sections 1 to 4 and 6 (as applicable) of the skill test or proficiency check. Failure in more than five items will require applicants to repeat the entire test or check. Applicants failing not more than five items shall repeat the failed items. Failure in any item in the case of a retest or a recheck or failure in any other items already passed will require the applicants to repeat the entire test or check again. All sections of the skill test or proficiency check shall be completed within 6 months.*

**2. В случая на проверка на професионалната подготовка за полет по прибори (IR) кандидатите трябва да преминат раздел 5 от проверката на професионалната подготовка. Когато кандидатите не са издържали повече от 3 елемента, те са длъжни да повторят целия раздел 5. Кандидати, които не са издържали не повече от 3 елемента, повтарят проверката на тези елементи. При неуспех на който и да е елемент при повторната проверка или неуспех на други елементи от раздел 5, които вече са били издържани при предишен опит, кандидатите са длъжни да повторят цялата проверка.**

*In the case of proficiency check for an IR, applicants shall pass Section 5 of the proficiency check. Failure in more than 3 items will require applicants to repeat the entire Section 5. Applicants failing not more than 3 items shall repeat the failed items. Failure in any item in the case of a recheck or failure in any other items of Section 5 already passed will require applicants to repeat the entire check.*

### МНОГОПИЛОТНИ ВЕРТОЛЕТИ / MULTI-PILOT HELICOPTERS

**Кандидатите за проверка на уменията за издаване на квалификация за тип многопилотен вертолет и АТРЛ(Н) трябва да преминат само раздели 1—4 и, ако е приложимо — раздел 6.**

*Applicants for the skill test for the issue of the multi-pilot helicopter type rating and ATPL(H) shall pass only Sections 1 to 4 and, if applicable, Section 6.*

**Кандидатите за проверка на професионалната подготовка за потвърждаване на валидността или подновяване на квалификация за тип многопилотен вертолет трябва да преминат само раздели 1—4 и, ако е приложимо — раздел 6.**

*Applicants for the revalidation or renewal of the multi-pilot helicopter type rating proficiency check shall pass only Sections 1 to 4 and, if applicable, Section 6.*

При заверка, на тип или клас въздухоплавателно средство, в свидетелство за правоспособност валидността е 12 месеца плюс дните до края на месеца, в който е извършена проверката. Проверка, направена на 02.12.2013 предполага заверка на типа/класа до 31.12.2014.

При всяка заверка на типа на същия ред се потвърждава и квалификационния клас Полети по прибори (IR) (ако е приложимо) – А109/IR

Квалификационните класове за инструктор се заверяват в ГД ГВА.

Преди да се направи **Skill test** трябва да се подаде заявление пред ГД ГВА за определяне на проверяващ. Това се отнася за всички видове правоспособност както и за придобиване на квалификация за Полети по прибори (IR).

Skill test, направен от проверяващ, който не е определен от ГД ГВА като такъв за конкретния Skill test, е невалиден.

При възстановяване на тип/клас въздухоплавателно средство или разрешение задължително преди проверката се представя Свидетелство за преминал курс в Одобрена организация за обучение. Проверка без такова свидетелство е невалидна.

Считано от 01.01.2014г., при проверки извършени на полетен симулатор **задължително** да се прилага копие от Техническият Дневник на Тренажора (ако е приложимо).

В Техническият Дневник на Тренажора, срещу името на проверявания се изписва за какво е тренажорната сесия – LPC/OPC/Training (TRG)/Skill Test (ST).

В протокола за летателна проверка **задължително** се изписва номера на полетния симулатор.

В протокола за летателна проверка в полето – EXAMINER'S INITIALS WHEN TEST COMPLETED – проверяващия **задължително** изписва инициалите си на всеки ред – хоризонтално, а не за блок елементи от проверката - вертикално.