



Име <i>Name</i>		Фамилия <i>Last name</i>	
Вид свидетелство <i>Type of license</i>		Номер на свид. <i>Number of license</i>	
Квалификация <i>Rank</i>		Лява /Дясна седалка <i>LHS / RHS</i>	
Тип ВС (*) <i>Aircraft type(*)</i>		Регистрация <i>Aircraft registration</i>	
Дата на проверката <i>Date of test</i>	Място на проверката <i>Location of test</i>	Държава <i>State</i>	
Летище или площадка <i>Aerodrome or site</i>	Време на излитане <i>Take-off time</i>	Време на кацане <i>Landing time</i>	Полетно време <i>Flight time</i>
Общо полетно време <i>Total flight time</i>			

	МАНЕВРИ/ПРОЦЕДУРИ <i>MANOEUVRES/PROCEDURES</i>	Опит (1 или 2) <i>Attempt (1 or 2)</i>	Проверен на <i>Chkd in</i>	Подпис на проверяващия след извършване на проверката <i>Examiner initials when test completed</i>
			FFS FTD 2/3 FNPT II A	
<b>Раздел 1 Предполетна подготовка и отлитане</b> <i>Section 1 Pre-flight operations and departure</i>				
Използването на контролен лист, летателният професионализъм, противообледенителните процедури и т.н. важат за всички раздели. <i>Use of checklist, airmanship, anti-icing / de-icing procedures, etc., apply in all sections</i>				
a)	Използване на РЛЕ (или негов еквивалент), особено при изчисляване на техническите параметри, масата и центровката <i>Use of flight manual (or equivalent) especially a/c performance calculation, mass and balance</i>			
b)	Използване на документи за обслужване на въздушното движение, метеорологичен бюлетин <i>Use of Air Traffic Services document, weather document</i>			
c)	Подготовка на полетен план за РВД, полетен план/дневник за полет по прибори <i>Preparation of ATC flight plan, IFR flight plan / log</i>			
d)	Установяване на необходимите аеронавигационни услуги за процедурите за отлитане, долитане и подход <i>Identification of the required nav aids for departure, arrival and approach procedures</i>			
e)	Предполетен оглед <i>Pre-flight inspection</i>			
f)	Метеорологичен минимум <i>Weather minima</i>			
g)	Рулиране <i>Taxiing</i>			
h)	Излитане по PBN (ако е приложимо): <i>PBN departure (if applicable):</i> - проверка дали в навигационната система е заредена правилната процедура; както и - Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and - кръстосана проверка между дисплея на навигационната система и картата за отлитането - Cross-check between the navigation system display and the departure chart.			
i)	Предполетен инструктаж, излитане <i>Pre-take off briefing, Take off</i>			
j) (0)	Преминаване към полет по прибори <i>Transition to instrument flight</i>			

k) (0)	Процедури за излитане по прибори, включително отлитане по PBN, и настройка на висотомера <i>Instrument departure procedures, including PBN departures, and altimeter setting</i>			
l) (0)	Поддържане на връзка с РВД — изпълнение на указания, процедури за радиовръзка <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>			
<b>Раздел 2 Общо пилотиране(°) Section 2 General handling (°)</b>				
a)	Пилотиране на самолета само по прибори, включително: хоризонтален полет при различни скорости, тримуване <i>Control of the aeroplane by reference solely to instruments, including: level flight at various speeds, trim</i>			
b)	Завои с набор на височина и снижение със завой с постоянен темп 1 <i>Climbing and descending turns with sustained Rate 1 turn</i>			
c)	Възстановяване от нехарактерни положения в пространството, включително завой с постоянен крен от 45° и остри завой при снижение <i>Recoveries from unusual attitudes, including sustained 45° bank turns and steep descending turns</i>			
d) (*)	Възстановяване от приближаване към срив в хоризонтален полет, завой с набор на височина/снижение и в конфигурация за кацане <i>Recovery from approach to stall in level flight, climbing / descending turns and in landing configuration – only applicable to aeroplanes</i>			
e)	Ограничено приборно табло: стабилизирано издигане или снижение, хоризонтални завой с темп 1 до зададен курс, възстановяване от нехарактерни положения в пространството <i>Limited panel: stabilised climb or descent, level turns at Rate 1 onto given headings, recovery from unusual attitudes</i>			
<b>Раздел 3 Процедури за IFR по маршрута(°) Section 3 En-route IFR procedures (°)</b>				
a)	Следване на зададения курс, включително прихващане, напр. NDB, VOR, или пътна линия между точки от маршрута <i>Tracking, including interception, e.g. NDB, VOR, or track between waypoints</i>			
b)	Използване на система за навигация и радионавигационни средства <i>Use of navigation system and radio aids</i>			
c)	Хоризонтален полет, поддържане на курс, височина и въздушна скорост, режими на двигателя, техники на тримуване <i>Level flight, control of heading, altitude and airspeed, power setting, trim technique</i>			
d)	Настройка на висотомера <i>Altimeter settings</i>			
e)	Разчети и корекции на разчетните времена на долитане (зона за изчакване по маршрута — ако е необходимо) <i>Timing and revision of ETAs (En-route hold, if required)</i>			
f)	Наблюдение на хода на полета, полетен дневник, изразходване на горивото, работа със системите <i>Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, systems' management</i>			
g)	Противообледенителни процедури, при нужда се симулират <i>Ice protection procedures, simulated if necessary</i>			
h)	Поддържане на връзка с РВД — изпълнение на указания, процедури за радиовръзка <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>			
<b>Раздел 3а Процедури за долитане Section 3a Arrival procedures</b>				
a)	Настройка и проверка на навигационните средства, идентификация на съоръженията, ако е приложимо <i>Setting and checking of navigational aids, and identification of facilities, if applicable</i>			
b)	Процедури за долитане, проверки на висотомера <i>Arrival procedures, altimeter checks</i>			
c)	Ограничения за абсолютната височина и скоростта, ако са приложими <i>Altitude and speed constraints, if applicable</i>			
d)	Долитане по PBN (ако е приложимо): <i>PBN arrival (if applicable):</i> - проверка дали в навигационната система е заредена правилната процедура; както и - <i>Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and</i> - кръстосана проверка между дисплея на навигационната система и картата за долитането			

	- Cross-check between the navigation system display and the arrival chart			
<b>Раздел 4 (°) 3D Операции (°)</b> <b>Section 4 (°) 3D Operations (+)</b>				
a)	Настройка и проверка на навигационните средства <i>Setting and checking of navigational aids</i> , Проверка на ъгъла на вертикалната траектория <i>Check Vertical Path angle</i> за RNP APCH: <i>for RNP APCH:</i> - Проверка дали в навигационната система е заредена правилната процедура; както и - <i>Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and</i> - Кръстосана проверка между дисплея на навигационната система и картата за подхода - <i>Cross-check between the navigation system display and the approach chart.</i>			
b)	Инструктаж за подход и кацане, включително проверки при снижение/подход/кацане, както и разпознаване на съоръженията <i>Approach and landing briefing, including descent / approach / landing checks, including identification of facilities</i>			
c) (+)	Процедура за изчакване <i>Holding procedures</i>			
d)	Спазване на оповестената процедура за подход <i>Compliance with published approach procedure</i>			
e)	Засичане на разчетни времена при подхода <i>Approach timing</i>			
f)	Поддържане на абсолютната височина, скоростта и курса (стабилизиран подход) <i>Altitude, speed heading control, (stabilised approach)</i>			
g) (+)	Действия за минаване на втори кръг <i>Go-around action</i>			
h) (+)	Процедура за минаване на втори кръг/кацане <i>Missed approach procedure / landing</i>			
i)	Поддържане на връзка с РВД — изпълнение на указания, процедури за радиовръзка <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>			
<b>Раздел 5(°) 2D Операции (°)</b> <b>Section 5 (0) 2D Operations (++)</b>				
a)	Настройка и проверка на радионавигационните средства <i>Setting and checking of navigational aids</i> , За RNP APCH <i>For RNP APCH:</i> -Проверка дали в навигационната система е заредена правилната процедура; както и - <i>Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and</i> - Кръстосана проверка между дисплея на навигационната система и картата за подхода <i>Cross-check between the navigation system display and the approach chart.</i>			
b)	Инструктаж за подход и кацане, включително проверки при снижение/подход/кацане, както и разпознаване на съоръженията <i>Approach and landing briefing, including descent / approach / landing checks, including identification of facilities</i>			
c) (°)	Процедури за изчакване <i>Holding procedure</i>			
d)	Спазване на оповестената процедура за подход <i>Compliance with published approach procedure</i>			
e)	Засичане на разчетни времена при подхода <i>Approach timing</i>			
f)	Поддържане на височината/разстоянието за минаване на втори кръг, скоростта и курса (стабилизиран подход), корекции на снижението (Stop Down Fixes — SDFs), ако е приложимо <i>Altitude/Distance to MAPT, speed, heading control (stabilised approach), Stop Down Fixes (SDF(s)), if applicable</i>			
g) (+)	Действия за минаване на втори кръг <i>Go-around action</i>			
h) (+)	Процедура за минаване на втори кръг/кацане <i>Missed approach procedure / landing</i>			
i)	Поддържане на връзка с РВД — изпълнение на указания, процедури за радиовръзка			

	ATC liaison – compliance, R/T procedures			
<b>Раздел 6 Полет с един неработещ двигател (само за многодвигателни самолети) <sup>(0)</sup></b> <b>Section 6 Flight with one engine inoperative (multi-engine aeroplanes only) <sup>(0)</sup></b>				
a)	Симулиран отказ на двигател след излитане или при минаване на втори кръг <i>Simulated engine failure after take-off or on go-around</i>			
b)	Подход, минаване на втори кръг и процедура за минаване на втори кръг с един неработещ двигател <i>Approach, go-around and procedural missed approach with one engine inoperative</i>			
c)	Подход и кацане с един неработещ двигател <i>Approach and landing with one engine inoperative</i>			
d)	Поддържане на връзка с РВД — изпълнение на указания, процедури за радиовръзка <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>			

<sup>(0)</sup> Трябва да бъде изпълнено само по прибори / <sup>(0)</sup> *Must be performed by sole reference to instruments*

(\*) Може да бъде изпълнено на FFS, FTD 2/3 или FNPT II / (\*) *May be performed in an FFS, FTD 2/3 or FNPT II*

(<sup>+</sup>) Може да бъде изпълнено в раздел 4 или раздел 5 / (<sup>+</sup>) *May be performed in either Section 4 or Section 5*

(<sup>++</sup>) За установяване на права за PBN — един подход в раздел 4 или в раздел 5 трябва да е RNP APCH. Когато реалното изпълнение на подход RNP APCH не е възможно, той се изпълнява на подходящо оборудван FSTD.

(<sup>++</sup>) *To establish PBN privileges, one approach in either Section 4 or Section 5 shall be an RNP APCH. Where an RNP APCH is not practicable, it shall be performed in an appropriately equipped FSTD.*

EXAMINERS REPORT and DECLARATION						
ОБЩА ОЦЕНКА <i>FINAL RESULT</i>	УСПЕШНО <i>PASSED</i>	<input type="checkbox"/>	НЕУСПЕШНО <i>FAILED</i>	<input type="checkbox"/>	ЧАСТИЧНО ПРЕМИНАЛ <i>PARTIAL PASS</i>	<input type="checkbox"/>

**Забележки / Remarks:**

FCL.1030(a)(1): Гарантирам, че комуникацията с кандидата може да бъде установена без езикови бариери. <i>I have ensured that communication with the applicant can be established without language barriers.</i>	ДА/ YES <input type="checkbox"/>	НЕ/ NO <input type="checkbox"/>	
FCL.1030(a)(2): Проверих, че кандидатът отговаря на всички изисквания за квалификация, обучение и опит, посочени в част FCL, за издаване, потвърждаване на валидността или подновяване на свидетелството за правоспособност, квалификацията или сертификата, за които се провежда проверката на уменията, проверката на професионалната подготовка или оценката на компетентността. <i>I have verified that the applicant complies with all the qualification, training and experience requirements in Part-FCL for the issue, revalidation or renewal of the licence, rating or certificate for which the skill test, proficiency check or assessment of competence is taken.</i>	ДА/ YES <input type="checkbox"/>	НЕ/ NO <input type="checkbox"/>	
FCL.1030(a)(3): Уведомих кандидата за последствията от предоставянето на непълна, неточна или невярна информация, свързана с неговото обучение и летателен опит. <i>I have made the applicant aware of the consequences of providing incomplete, inaccurate or false information related to their training and flight experience.</i>	ДА/ YES <input type="checkbox"/>	НЕ/ NO <input type="checkbox"/>	
FCL.1030(b)(1): Уведомих кандидатът за резултатите от проверката. <i>I have informed the applicant of the result of the test.</i>	ДА/ YES <input type="checkbox"/>	НЕ/ NO <input type="checkbox"/>	
FCL.1030(b)(1): В случай на частично преминаване или неуспешен резултат: Уведомих кандидатът, че не може да упражнява правата по квалификацията до цялостното успешно преминаване на проверката и подробно му обясних за необходимостта от допълнително обучение и за правото му да обжалва. <i>In the event of a partial pass or fail: I have informed the applicant that he/she may not exercise the privileges of the rating until a full pass has been obtained and detailed any further training requirement and explain the applicant's right of appeal.</i>	N/A <input type="checkbox"/>	ДА/ YES <input type="checkbox"/>	НЕ/ NO <input type="checkbox"/>
FCL.1030(b)(2): В случай на успешно преминаване на проверка на професионалната подготовка за потвърждаване на валидността, вписах в свидетелството за правоспособност новата дата на валидността на квалификацията. <i>In the event of a pass in a proficiency check for revalidation I endorsed the applicant's licence with the new expiry date of the rating</i>	Настояща дата на изтичане на квалификацията/ <i>Expiry date of current rating:</i>	Нова дата на валидност на квалификацията/ <i>New rating valid until:</i>	
FCL.1030(b)(3): Предоставих на кандидата подписан доклад на проверката на уменията или проверката на професионалната подготовка. <i>I have provided the applicant with a signed report of the skill test or proficiency check.</i>	ДА/ YES <input type="checkbox"/>	НЕ/ NO <input type="checkbox"/>	
FCL.1030(b)(3)(ii): Потвърждавам, че са извършени всички необходими маневри и упражнения. Ако даден елемент е бил неуспешен, ще отразя причините за тази оценка. <i>I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed. If an item has been failed, I shall record the reasons for this assessment.</i>	ДА/ YES <input type="checkbox"/>	НЕ/ NO <input type="checkbox"/>	
FCL.1030(b)(3)(ii): Потвърждавам, че теоретичните знания на кандидата са потвърдени чрез устен изпит (ако е приложимо) <i>I confirm that the applicant's theoretical knowledge has been confirmed by verbal theoretical knowledge examination (where applicable).</i>	ДА/ YES <input type="checkbox"/>	НЕ/ NO <input type="checkbox"/>	

### ADDITIONAL DECLARATION FOR NON-BG CAA examiners:

*I hereby declare that I,....., have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version ..... of the Examiner Differences Document.*

*Date:..... Signature:.....*

Номер на разрешителното на проверяващия (ако е приложимо) <i>Examiner's certificate number (if applicable)</i>	Вид и номер на свидетелството за правоспособност на проверяващия <i>Type and number of licence</i>
Име на проверяващия (с главни букви) <i>Name(s) of examiner (in capital letter)</i>	Подпис на проверяващия <i>Signature of examiner</i>

**Декларация на кандидата/Applicant's declaration:**

С настоящата декларирам, че:  
*Hereby declare:*

Съгласно Закона за защита на личните данни декларирам, че съм съгласен личните ми данни да бъдат използвани от ГД ГВА при изпълнение на служебните задължения от страна на служителите на администрацията.  
*According to the Personal Data Protection Law, I hereby declare that I agree my personal data to be used by DG CAA in the process of performing their professional duties as state officials.*

В случай на частично преминаване или неуспешен резултат, не мога да упражнявам правата произтичащи от квалификацията до цялостното успешно преминаване на проверката.  
*In case of partial passing or failed attempt, I shall not exercise the rights arising from the qualification until the successful completion of the check/test.*

Цялата информация, дадена в тази форма, е пълна и вярна и съм запознат с резултата от проверката на уменията, проверка на професионалната подготовка или оценка на компетентността и нямам възражения.  
*That the information provided on this form is correct and I have been informed of the result of the skill test or proficiency check and have no objections.*

В случай на частично преминаване или неуспешно:  съм съгласен  не съм съгласен  N/A  за повторно разглеждане със същия проверяващ. *for re-examination with the same examiner.*  
*In the event of a partial pass or fail: I agree disagree*

Подпис на кандидата  
*Signature of applicant*

Дата  
*Date*

Оригиналът на този протокол трябва да бъде предоставен на компетентният орган на кандидата. Копия на този протокол трябва да бъдат предоставени на/ *Original of this form must be submitted to the applicant's competent authority. Copies of the report must be submitted to:*

- ✓ Кандидатът/ *The applicant;*
- ✓ На проверяващият/ *The examiner;*
- ✓ На компетентният орган на проверяващия (ако е различен от този на кандидата)/ *The examiner's competent authority (if different).*

Съгласно чл.17 ал.2 от Наредба № 39 от 23 април 2015г., срокът за предоставяне на „Отчетна форма на проверяващ“ след извършване на проверка на уменията (Skill Test), проверка на професионалните умения (LPC) и/или оценка на компетентността (AoC) е не по-късно от 15 дни след извършване на проверката.

*Pursuant to Article 17, paragraph 2 of National Ordinance № 39 of 23 April 2015, the deadline for submitting a "Examiner's check return form" after performing a Skill Test, LPC and /or an Assessment of Competence (AoC) shall not be later than 15 days after the test/check/assessment.*

**Забележка: Не е необходимо да разпечатвате указанията, описани по-долу, но сте длъжни да се запознаете с тях.**  
*Note: It is not necessary to print the instructions below but you are obligated to familiarize with them.*

## УКАЗАНИЯ

Кандидатът за IR трябва да е завършил обучение на същия клас/тип въздухоплавателно средство, което ще се използва при проверката, и то трябва да е подходящо оборудвано за целите на обучението и проверката.

Кандидатът трябва да премине всички съответни раздели на проверката на уменията. В случай че не издържи някой елемент от даден раздел, съответният раздел се счита за неиздържан. Ако кандидатът не е издържал повече от един раздел, той трябва да премине отново пълна проверка на уменията. Кандидат, който не е издържал само един раздел, преминава още веднъж проверка само на този раздел. При неуспех на който и да е раздел при повторната проверка, включително и разделите, които са били издържани при предишен опит, кандидатът е длъжен отново да премине цялата проверка. Всички раздели на проверката на уменията трябва да се преминат в рамките на шест месеца. При неуспешно преминаване на всички раздели на проверката от два опита се изисква допълнително обучение.

В случай на неуспех при проверка на уменията може да бъде необходимо допълнително обучение. Няма ограничение за броя на опитите, които може да се направят за преминаване на проверката на уменията.

В случай на неуспех при проверка на уменията може да бъде необходимо допълнително обучение. Няма ограничение за броя на опитите, които може да се направят за преминаване на проверката на уменията.

### Провеждане на проверката

Проверката на уменията е предназначена да симулира реален полет. Маршрутът, по който ще се лети, се избира от проверяващия. Основен елемент е способността на кандидата да планира и изпълнява полета на базата на рутинни предполетни данни. Кандидатът отговаря за полетното планиране и гарантира, че на борда е налично цялото оборудване и документация за изпълнение на полета. Времетраенето на полета трябва да е не по-кратко от 1 час.

В случай че кандидатът реши да прекрати проверката на уменията по причини, които проверяващият е преценил като несъществени, кандидатът трябва да премине отново през цялата проверка на уменията. В случай че проверката е прекратена по причини, които проверяващият е преценил като съществени, при следващ полет обект на проверката трябва да бъдат само непроверените раздели.

По преценка на проверяващия, кандидатът може да повтори маневра или процедура от проверката само веднъж. Проверяващият може да прекрати проверката на всеки етап, в случай че бъде направена преценка, че способностите за пилотиране, показани от кандидата, налагат изцяло нова проверка.

Кандидатът трябва да пилотира въздухоплавателното средство от място, на което могат да се изпълняват функциите на командир на полет (PIC), и да издържи проверката така, все едно не присъства друг член на екипажа. Проверяващият не трябва да взема участие в управлението на въздухоплавателното средство, освен когато е необходима намеса от съображения за безопасност или да се избегне неприемливо забавяне на други ВС. Отговорността за полета се възлага в съответствие с националното законодателство.

Височината за вземане на решение, минималната височина за снижение и точката за минаване на втори кръг се определят от кандидата, със съгласието на проверяващия.

Кандидатът за IR е длъжен да покаже на проверяващия изпълнение на проверките и задълженията си, включително опознаване на радионавигационните средства. Проверките се извършват в съответствие с официално разрешения контролен лист за въздухоплавателното средство, на което се провежда изпитът. По време на предполетната подготовка за проверката от кандидата се изисква да определи режима за работа на двигателите и полетните скорости. Параметрите за излитане, подход за кацане и кацане се изчисляват от кандидата в съответствие с ръководството за провеждане на полети (РПП) или ръководството за летателна експлоатация (РЛЕ) за използваното въздухоплавателно средство.

### Допустими отклонения при летателната проверка

Кандидатът трябва да покаже способност да:

- управлява въздухоплавателното средство в рамките на неговите ограничения;
- изпълнява всички маневри гладко и точно;
- оценява правилно обстановката и проявява летателен професионализъм;
- прилага знания от областта на въздухоплаването; и
- непрекъснато поддържа контрол върху ВС по такъв начин, че никога да не възниква сериозно съмнение за успешния изход на процедура или маневра.

Приложими са следните ограничения, коригирани с толеранс за турбулентни условия и по отношение на възможностите

за управление и полетните характеристики на използваното въздухоплавателно средство:

### Височина

в общия случай	± 100 фута
начало на втори кръг от височината за вземане на решение	+ 50 фута/- 0 фута
минимална височина на снижение/точка за минаване на втори кръг при неточен подход	+ 50 фута/- 0 фута

### Следване на зададения курс (track)

по радионавигационни средства	± 5°
За ъглови отклонения	Половин деление отклонение, по азимут и глисада (напр. LPV, ILS, MLS, GLS)
2D (LNAV) и 3D (LNAV/VNAV) „линейни“ странични отклонения	страничното отклонение/грешка обикновено се ограничава до ± от съответната стойност на RNP за процедурата. Допустими са кратки отклонения от тази норма до максимум еднократната стойност на RNP
3D линейни вертикални отклонения (напр. RNP APCH (LNAV/VNAV), използвайки BaroVNAV)	не повече от - 75 фута под вертикалния профил по всяко време и не повече от + 75 фута над вертикалния профил на или под 1 000 фута над равнището на летището

### Курс

с работещи двигатели	± 5°
при симулиран отказ на двигателя	± 10°

### Скорост

с работещи двигатели	± 5 възела
при симулиран отказ на двигателя	+ 10 възела/- 5 възела

- ✓ При заверка, на тип или клас въздухоплавателно средство, в свидетелство за правоспособност валидността е 12/24 месеца плюс дните до края на месеца, в който изтича валидността.
- ✓ При всяка заверка на типа на същия ред се потвърждава и квалификационния клас Полети по прибори (IR) (ако е приложимо) при условията в т.1 – A320/IR
- ✓ Не е разрешено продължаване срока на валидност в свидетелство за правоспособност на квалификационен клас **инструктор** от проверяващ.
- ✓ Преди провеждане на **Skill test или AoC проверяващия** следва да се информира за процедурата за определяне на проверяващ. **Skill test или AoC**, направен от проверяващ, който не е определен от ГД ГВА като такъв за конкретния **Skill test или AoC**, се счита за невалиден.
- ✓ При възстановяване на тип/клас въздухоплавателно средство или разрешение задължително преди проверката се представя Свидетелство за преминал курс в Одобрена организация за обучение. Проверка без такова свидетелство е невалидна.
- ✓ Считано от **01.01.2014 г.**, при проверки извършени на полетен симулатор **задължително** да се прилага копие от Техническия Дневник на Тренажора.
- ✓ В Техническия Дневник на Тренажора, срещу името на проверявания се изписва за какво е тренажорната сесия – LPC/OPC/Training (TRG)/Skill Test (ST).
- ✓ В протокола за летателна проверка в полето – SIM or SIM LOCATION/AIRCRAFT REGISTRATION – **задължително** се изписва номера на полетния симулатор, само SIM LOCATION не е достатъчно.
- ✓ В протокола за летателна проверка в полето – EXAMINER'S INITIALS WHEN TEST COMPLETED – проверяващия **задължително** изписва инициалите си на всеки ред – хоризонтално, а не за блок елементи от проверката - вертикално.
- ✓ Считано от **01.07.2014 г.**, при проверки извършени на въздухоплавателно средство **задължително** да се прилага копие от Техническия Борден Дневник на въздухоплавателното средство.
- ✓ Протоколите от извършените проверка на уменията, проверка на професионалната подготовка или оценка на компетентността и всички необходими документи към тях трябва да са придружени с **Отчетна форма на проверяващ-пилот**.